

**YENİ**

**YÜZBASİ**

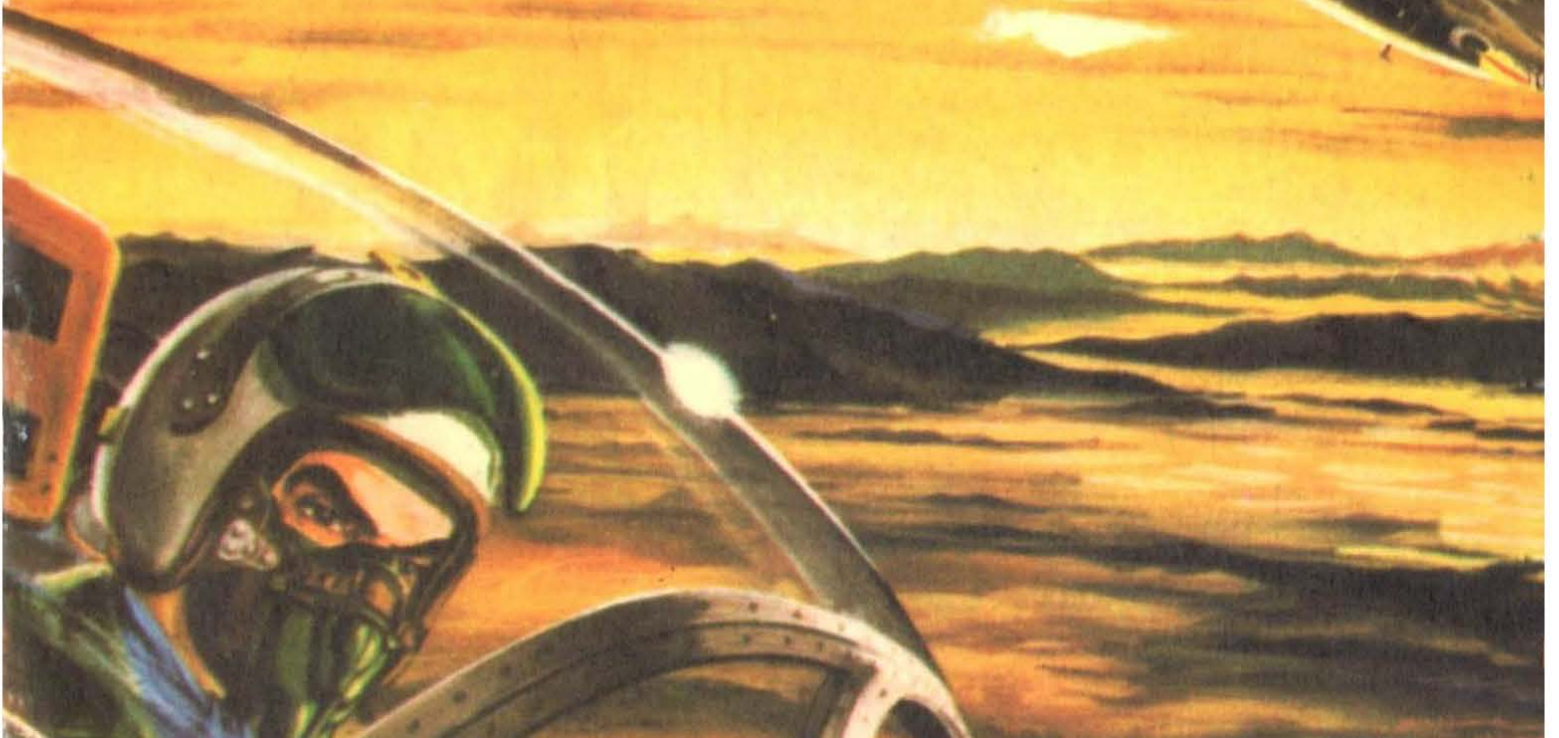
# **VOLKAN!**

**ALFA Yayınları**

**HAFTALIK DERGİ  
SAYI 9 - 15 LİRA**

**YENİ MACERA:**

## **PETROL SAVAŞI**



# YENİ YÜZBAŞI VOLKAN



ÖZET: YÜZBAŞI VOLKAN'IN DA BULUNDUĞU U-8 UÇAĞI YANLIŞLIKLA SINIRI GEÇİP RUSYA'YA GİRİNCE KAHRAMANIMIZ ÇOK GİZLİ BİR BELGEYİ KURTARMAK İÇİN UÇAKTAN PARASÜTLE ATILAR... BİR ARA YAKALANIRSA DA BİR RUS UÇAĞINI KAÇIRMAYI BAŞARIR...

©COPYRIGHT ALI RECAN - ALFA YAYINLARI





DİRENMEYE DEVAM  
EDERSEN DÜŞÜ-  
RÜLMEN İÇİN  
KESİN EMİR  
ALDIK. YA-  
ŞAMAK İS-  
TİYORSAN  
EMİRLERE  
İTAAT ET!

BU SON İHTAR.



TESLİM OLURSAM RADAR  
BOBİNİNİ  
TÜRKİYE  
YE ULAŞ-  
TIRA-  
MAM...



ÜSTELİK BİR ASKERİ MAHKEMEDE  
ÇASUSLUK SUĞUYLA YARGILANIP  
ÖLÜME MAHKUM EDİLMEK VEYA  
YILLARCA SİBİRYA-  
DA GÜRÜMEKTEN-  
SE ŞANSIMI SONU-  
NA KADAR ZORLA-  
YIP ŞİMDİ ÖLMİYİ  
TERCİH EDERİM.



VOLKAN UGAĞIN BUR-  
NUNU KARANLIK GÖK-  
YÜZÜNE GEVİRİP HIZ-  
LA TIRMANMAYA BAŞ-  
LADI.

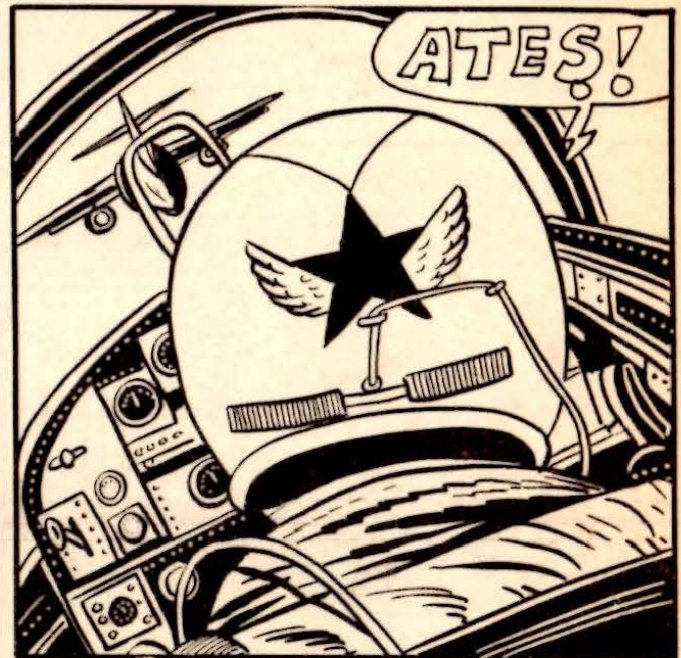


DİKKAT! KAĞMAYA  
GALIŞIYOR. PEŞİNİ  
BIRAKMAYIN!



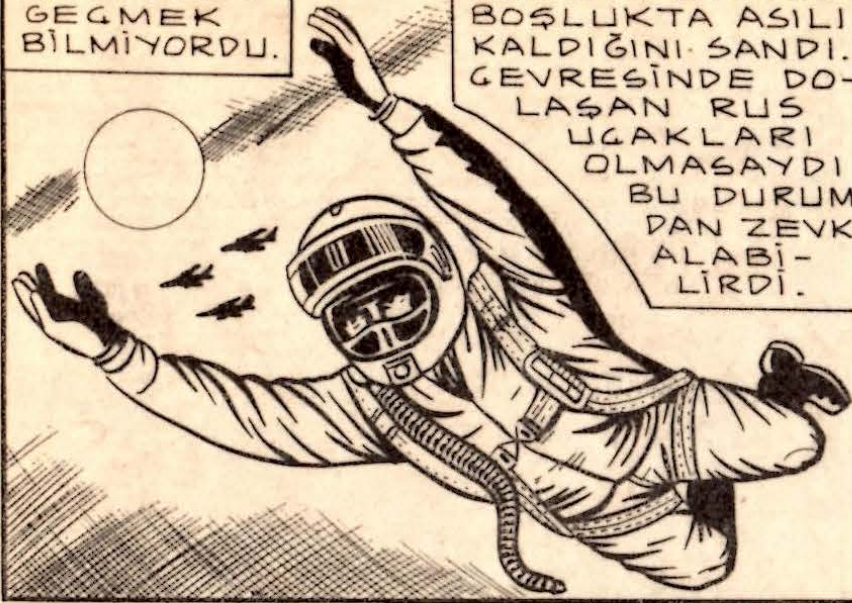
RADARLARINIZLA TEKRAR BU-  
LUN ONU! GÖRÜR GÖRMEZ DÜ-  
ŞÜRÜN!

Ali  
Rezan  
64





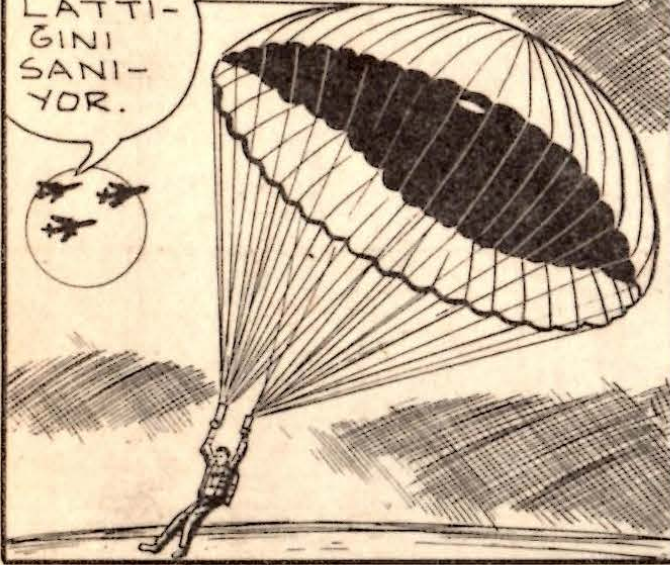
SANİYELER  
GEGMEK  
BİLMİYORDU.



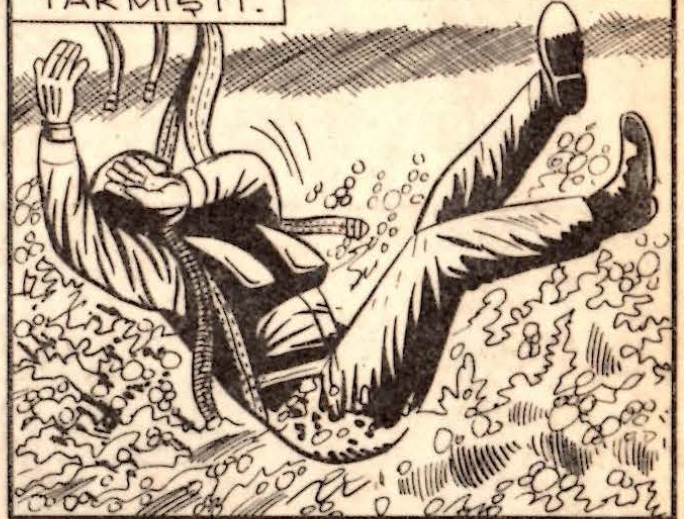
VOLKAN BİR AN  
BOŞLUKTA ASILI  
KALDIĞINI SANDI.  
GEVRESİNDE DO-  
LAŞAN RUS  
UÇAKLARI  
OLMASAYDI  
BU DURUM  
DAN ZEVLİK  
ALABI-  
LİRDİ.



BAKIN! PARASÜTÜ DENİZE  
ÇOK YAKIN AÇTI. BİZİ AT-  
LATTI-  
ĞINI  
SANI-  
YOR.



VOLKAN DENİZE DÜŞTÜĞÜ  
ANDA PARASÜTÜN KAYIŞ-  
LARINDAN KENDİNİ KUR-  
TARMIŞTI.



DALISA GEÇEN  
JETLER PARA-  
ŞÜTÜN GEV-  
RESİNE KUR-  
ŞUN YAĞDIR-  
DILAR.



TAM ZAMANINDA  
PARASÜTÜN YA-  
NINDAN UZAKLA-  
ŞIP DENİZE  
DALDIM...

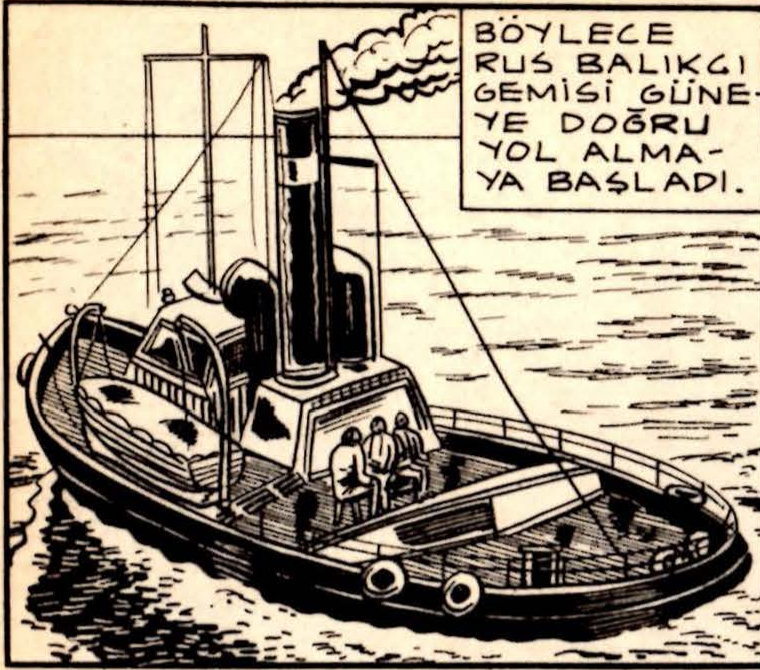














TELSİZ KULLANMALARI-  
NA FIRSAT  
VERME-  
MELİ-  
YİM.



İKİ KURŞUN  
TELSİZİN  
İŞİNİ GÖRÜR.

KIPİR-  
DAMA-  
YIN!

PAT!  
PAT!



RUS DEĞİLSİN SEN.  
KİMSİN O HALDE?

TELSİZ MAH-  
VOLDU...

BİR TÜRK SUBAYIYIM.  
MERAKIN TATMİN OL-  
DUYSA YOLA DEVAM...



HAYATIMI KURTARANLARA KÖ-  
TÜLÜK ETMEK İSTEMEM AMA  
SÖZÜMÜ DİNLEMEZSENİZ GÖZÜ-  
MÜ KIRPMADAN GEMİYİ MEZBA-  
HAYA GEVİRİRİM.



VAZ GEÇ TÜRK! BİZ YEDİ  
KİŞİYİZ. BİRİMİZİ VURSAN  
KALANLARIMIZDA SENİ  
HAKLAR. TESLİM OL!



YAKALANMADAN ÖNCE  
KAGINIZI VURABİLECE-  
ĞİMİ MERAK  
EDİYORSANIZ BİR  
DENEYİN!



RUSLARIN BİRDEN SU-  
SUP DİKKAT KESİLME-  
LERİ VOLKAN'IN  
GÖZÜNDEN  
KAÇMADI.



KAPTAN "YEDİ  
KİŞİYİZ"  
DEDİ...

...OYSA  
KARŞIM  
DA ALTI  
KİŞİ  
VAR.  
ÜSTE-  
LİK...



VOLKAN TAM  
ZAMANINDA DÖN-  
DÜ.



BUNU HAK  
ETTİN.

UF!

Ali  
Reca  
74



ATILIN ÜSTÜNE! HEPİMİZLE  
BAŞA  
GİKAMAZ.



GEKİLİN  
GERİ!



BİR DAHA BÖYLE BİR OYUNA  
KALKARSANIZ HEPİNİZİ  
TEMİZLER GEMİYİ TEK  
BAŞIMA GÖTÜRÜRÜM.



GERİ DÖNMEK BENİM İÇİN  
ÖLÜMDEN BETER. GÜNEYE  
GİTMekten BAŞKA ÇAREM  
YOK. ELİMDE BU TA-  
BANCA

OLDUKÇA  
SİZİNDE  
BAŞKA  
ÇARENİZ  
YOK.



DÜMENE GEC  
KAPTAN! UNUT-  
MA! ROTAMIZ  
GÜNEY...

ŞİMDİLİK  
SEN KAZANDIN.



KAĞAMAYACAĞSIN TÜRK! CESE-  
DİNİ ARAYAN UÇAKLARIMIZ  
VEYA GEMİLERİMİZLE KARŞI-  
LAŞIRIZ NASILSA...



UZAK BİR İHTİ-  
TİMAL. UÇAĞIN  
DÜŞTÜĞÜ YER-  
DEN GÖK U-  
ZAKLAŞTIK.  
BENİ BURAL-  
LARDA ARA-  
YACAKLARINI  
SANMAM.

Ali  
Rezon  
75



BALIKCI  
GEMİSİ BİR  
SÜRE DAHA  
GÜNEYE  
DOĞRU  
İLERLEDİ.



DİNLE TÜRK! YAKLAŞAN  
UÇAK SESLERİNİ DUYUYOR-  
MUSUN? BİZİMKİLER GELİYOR.



HAY AKSİ...  
İKİ UÇAK...



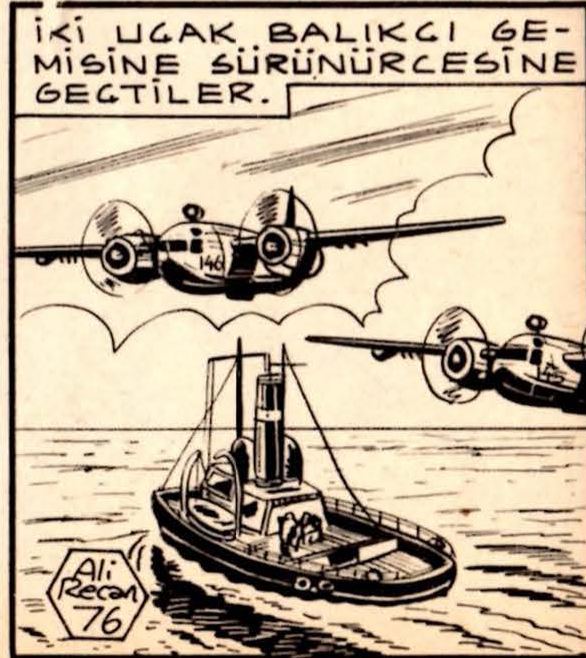
SİLAHINI BIRAKSAN İYİ OLUR.  
BEN KUZUYE DÖNÜYORUM...

ÖYLEMİ?



ROTAYI GÜNEYDEN  
BİR SANİYE BİLE  
AYIRIRSAN BEYNİNİ  
DELERİM.

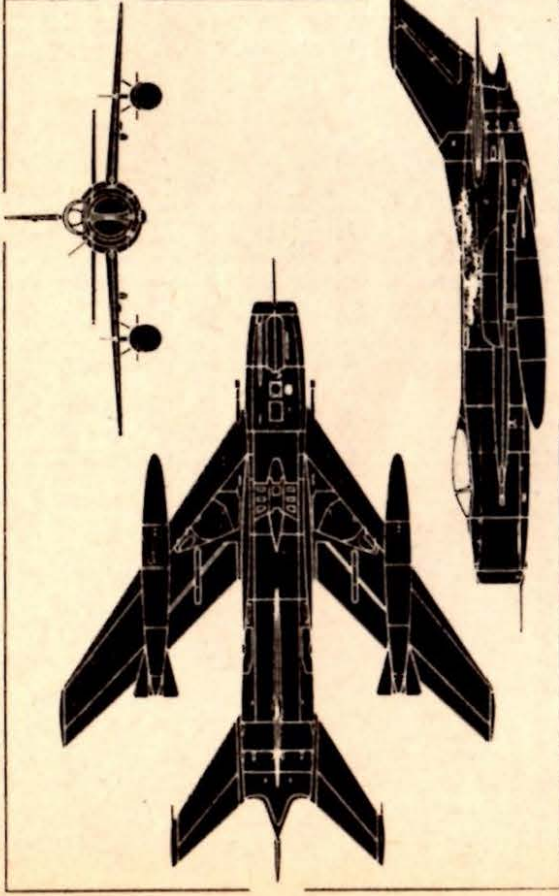
DELİRDİN  
Mİ? GEMİ-  
Yİ BATI-  
RIRLAR ...



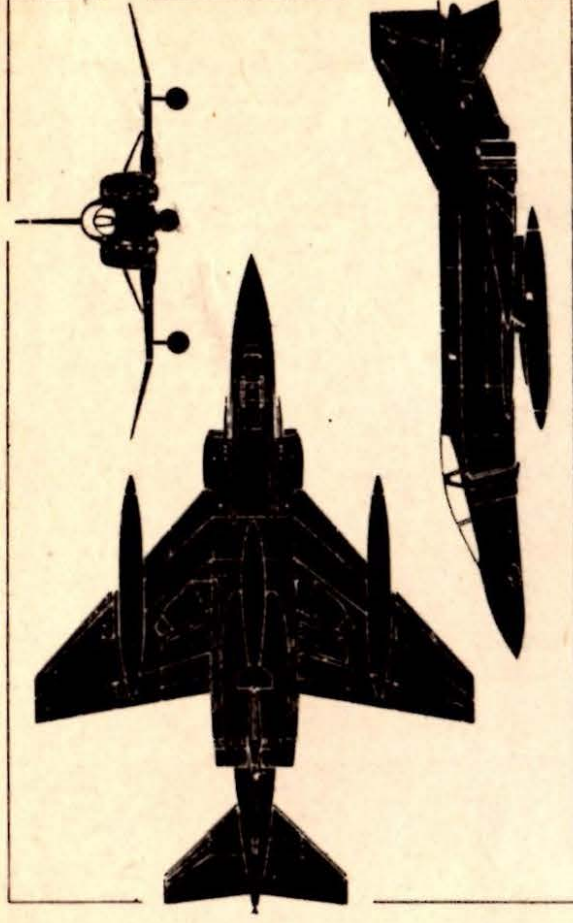
İKİ UÇAK BALIKCI GE-  
MİSİNE SÜRÜNÜRCESİNE  
GEGTİLER.

Ali  
Rezan  
76

## MIKOYAN MIG-19

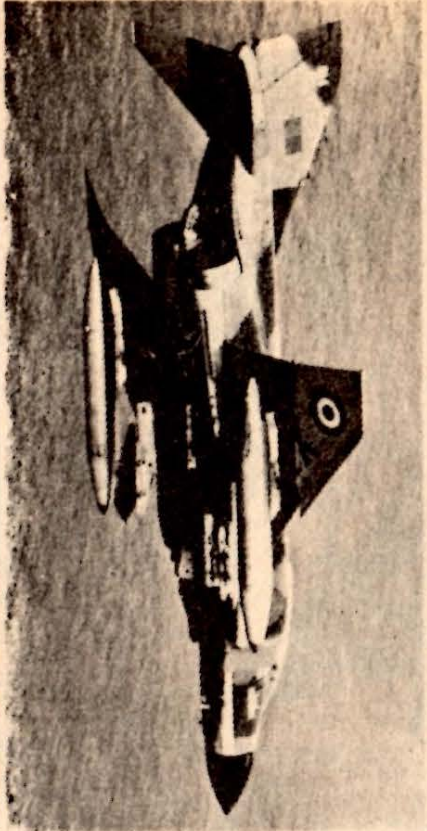


YAPIMCI FIRMA: Mikoyan, Rusya.  
NATO KOD İSMİ: Farmer-C  
GÖREVİ: Yol kesici, Av.  
MOTORU: İki adet Tumansky RD-9B Turbojet  
EN YÜKSEK HIZI: 10000 m. yükseklikte 1452 km./saat.  
TIRMANMA HIZI: Saniyede 115 m.  
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 17900 m.  
MENZİLİ: 1390 km.  
EN UZUN MENZİLİ: İki ek yakıt tankıyla 2200 km.  
AĞIRLIK: Boş 5760 kg. Normal 7600 kg. Tam yük-  
lü 8700 kg.  
KANAT GENİŞLİĞİ: 9 m.  
UZUNLUK: 13,09 m.  
YÜKSEKLİK: 4,02 m.

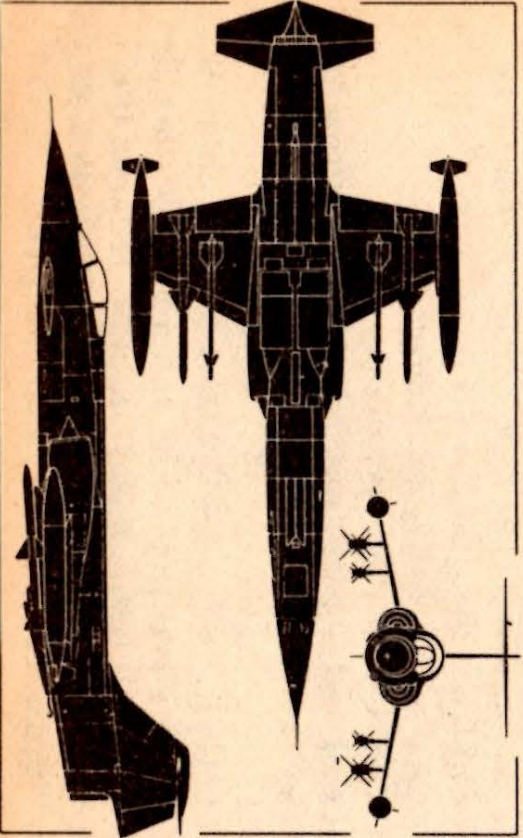


EN UZUN MENZİLİ: Ek yakıt tanklarıyla 1056 km.  
AĞIRLIĞI: Boş 13800 kg. Normal 21500 kg. Tam  
yükü 27502 kg.  
KANAT GENİŞLİĞİ: 11,70 m.  
UZUNLUK: F-4A, B, C, D, G, J, N tiplerinde  
17,76 m. RF-4 B,C, E, F tiplerinde 19.19 m.  
YÜKSEKLİK: 4,96 m.  
KANAT ALANI: 49,2 metrekare.  
PERSONEL: İki pilot veya pilot ve gözcü.  
SİLAHLARI: 4 adet Sidewinder, 4 adet Sparrow ha-  
vadan havaya füzeleri. Burunda bir adet M 61 döner  
top.  
GEÇMİŞİ: İlk örneği 27 Mayıs 1958'de uçtu. İlk  
C tipi 18 Mayıs 1964'de ilk D tipi 8 Aralık 1965'de  
ilk E tipi 30 Haziran 1967'de, uçtu. Temmuz 1961  
de filolarda hizmete başladı. 5000 den fazla üretil-  
di. Wietnam savaşının en başarılı uçağıydı.

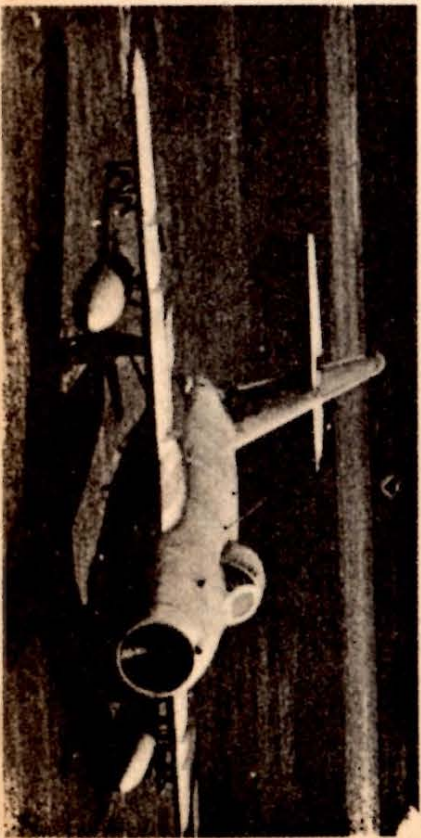
**KULLANAN ÜLKELER:** Batı Almanya, İngiltere, Türkiye, Yunanistan, İran, İsrail, Japonya, Güney Kore, İspanya, Amerika Birleşik Devletleri. Fotoğrafta İngiliz Hava Kuvvetlerinin 14. Filosuna bağlı bir F-4 M Phantom görülmüyor.



**F-104 STARFIGHTER**



**EN UZUN MENZİLİ:** Ek yakıt tanklarıyla 1470 km.  
**AĞIRLIK:** 5340 kg. Tam yüklü 6069 kg.  
**PERSONEL:** Bir pilot.  
**SİLAHLARI:** 3 adet 23 mm. lik top.  
**GEÇMİŞİ:** İlk örneği Ocak 1950'de uçtu. 1952'de filo hizmetine başladı. Sovyet lisansıya Polonya ve Çin de de üretildi.  
**KANAT GENİŞLİĞİ:** 9,60 m.  
**UZUNLUK:** 11,10 m.  
**YÜKSEKLİK:** 3,36 m.  
**KANAT ALANI:** 21,67 metrekare.  
**KULLANAN ÜLKELER:** Afganistan, Macaristan, Bulgaristan, Kamboçya, Çin, Küba Çekoslovakya, Mısır, Doğu Almanya, Gine, Endonezya, Irak, Kuzey Kore, Fas, Nijerya, Polonya, Romanya, Somali, Sovyetler Birliği, Suriye, Uganda, Kuzey Yemen, Güney Yemen, Arnavutluk.  
Fotoğrafta Nijerya Hava Kuvvetlerine ait bir Mig-17F görülmüyor.



Kasım 1974 de filolarda hizmete başladı.

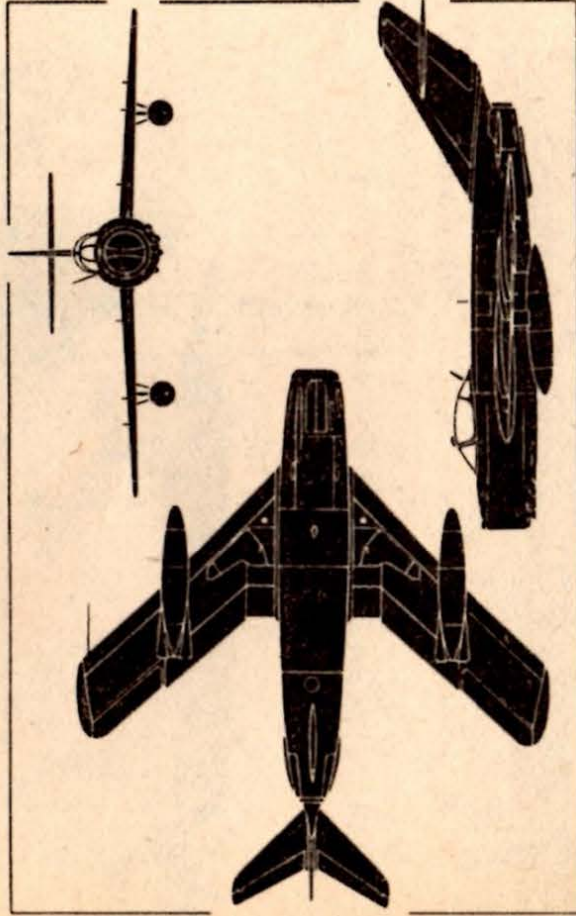
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 20390 m.

KANAT ALANI: 56,54 metrekare.

EN UZUN MENZİLİ: 3200 km.

KULLANAN ÜLKE: Amerika Birleşik Devletleri.

### MIKOYAN-GUREVICH MIG-17F



YAPIMCI FİRMA: Mikoyan-Gurevich, Rusya.

NATO KOD İSMİ: Fresco C

GÖREVİ: Yol kesici, Av.

MOTORU: Klimov VK-IF Turbojet.

EN YÜKSEK HIZI: 3000 m. yükseklikte 1145 km saat.

TIRMANMA HIZI: Saniyede 65 m.

ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 16600 m.

MENZİLİ: 680 km.

YAPIMCI FİRMA : Lockheed, ABD

GÖREVİ: Yol kesici, Her hava bombardıman, keşif, av, taktik eğitim.

MOTORU: Bir General Electric J79-GE-11A turbojet.

EN YÜKSEK HIZI: 12192 m. yükseklikte 2124 km. saat.

TIRMANMA HIZI: Saniyede 254 m.

ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 16764 m.

EN UZUN MENZİLİ: 1110 km.

BOŞ AĞIRLIĞI: 6390 kg.

NORMAL AĞIRLIĞI: 9000 kg.

TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 13000 kg.

KANAT GENİŞLİĞİ: 6,68 m.

UZUNLUK: 16,69 m.

YÜKSEKLİK: 4,11 m.

KANAT ALANI: 18,22 metrekare.

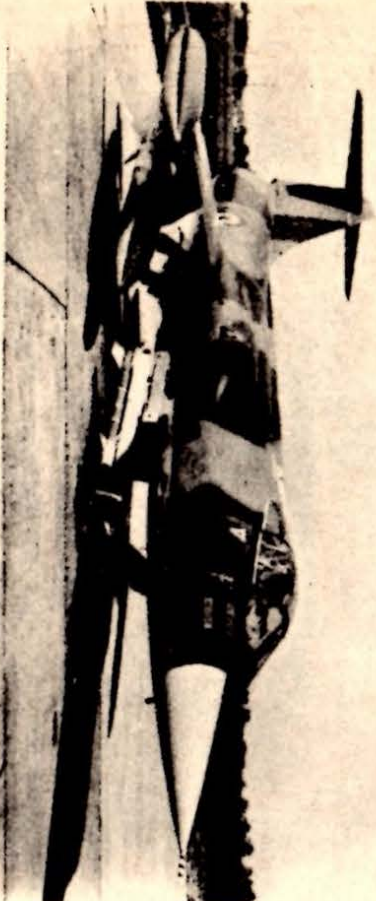
PERSONEL: Bir pilot, eğitim tiplerinde iki pilot, çift kontrol.

SİLAHLARI: Bir adet 20 mm. lik M-61 topu. 4 adet havadan havaya Sidewinder füzesi. Toplam 1815 kg. bomba kapasitesi.

GEÇMİŞİ: İlk örneği 7 Şubat 1954 de uçtu. İlk A tipi 17 Şubat 1956 da, ilk B tipi 7 Şubat 1957 de, ilk G tipi 5 Ekim 1960 da, ilk CF tipi 28 Mart 1961'de, ilk J tipi 30 Haziran 1961'de ilk S tipi 30 Aralık 1968'de uçtu. Amerikada, 1771, Japonya'da Mitsubishi firması tarafından 230, İtalya'da FIAT firması tarafından 205 olmak üzere toplam 1206 adet üretildi.

**KULLANAN ÜLKELER:** Belçika, Kanada, Dani-  
marka, Batı Almanya, Türkiye, Yunanistan, İtalya,  
Japonya, Ürdün, Hollanda, Norveç, Pakistan,  
İspanya, Milliyetçi Çin, Amerika Birleşik Devletle-  
ri.

Fotoğrafta İtalyan Hava Kuvvetlerine ait bir F-104  
S görülmüyor.



**F-15 EAGLE**

**YAPIMCI FIRMA:** McDONNELL DOUGLAS, ABD  
**MOTORU:** İki adet Pratt-Whitney F100-PW-100  
Turbofan.

**EN YÜKSEK HIZI:** 2655 km./saat.

**TIRMANMA HIZI:** Saniyede 254 m.

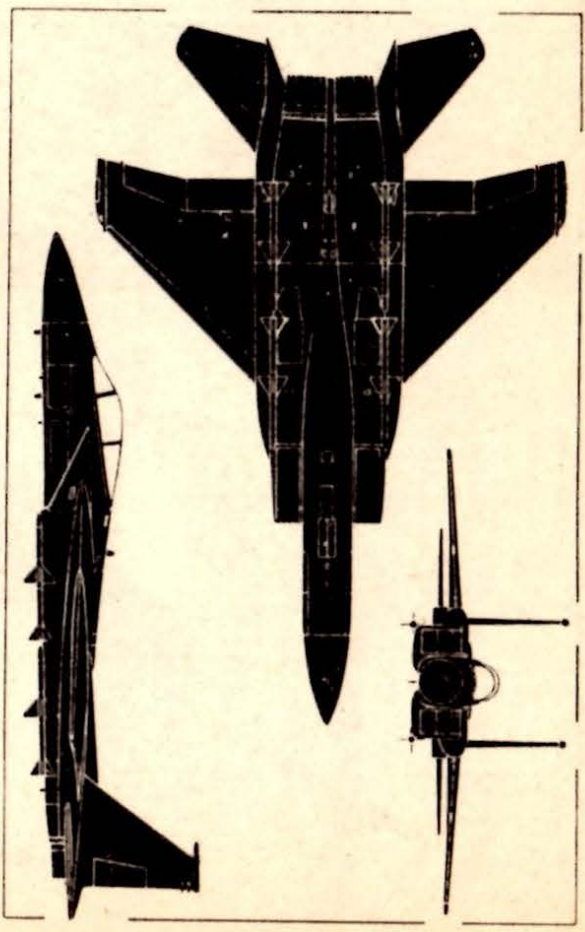
**AĞIRLIK:** Normal 18144 kg. Tam yüklü 25400 kg.

**KANAT GENİŞLİĞİ:** 13,04 m.

**UZUNLUK:** 19,44 m.

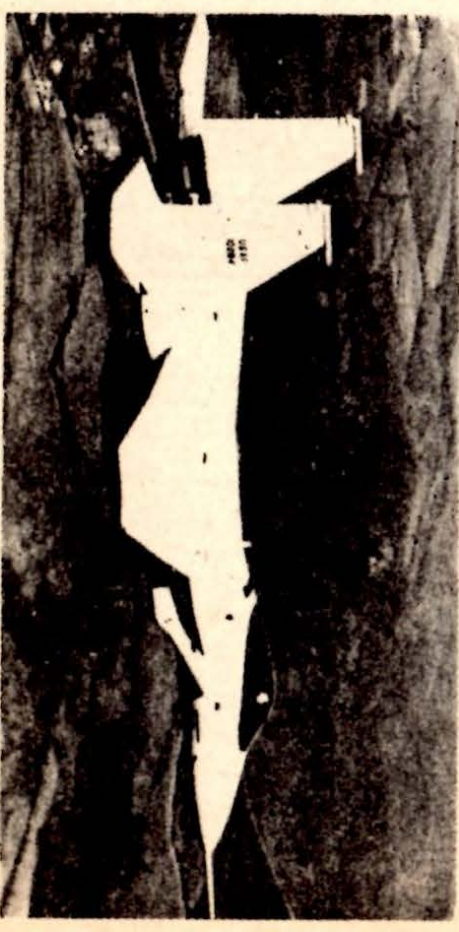
**YÜKSEKLİK:** 5,67 m.

**PERSONEL:** BirPilot, T tipinde iki pilot.



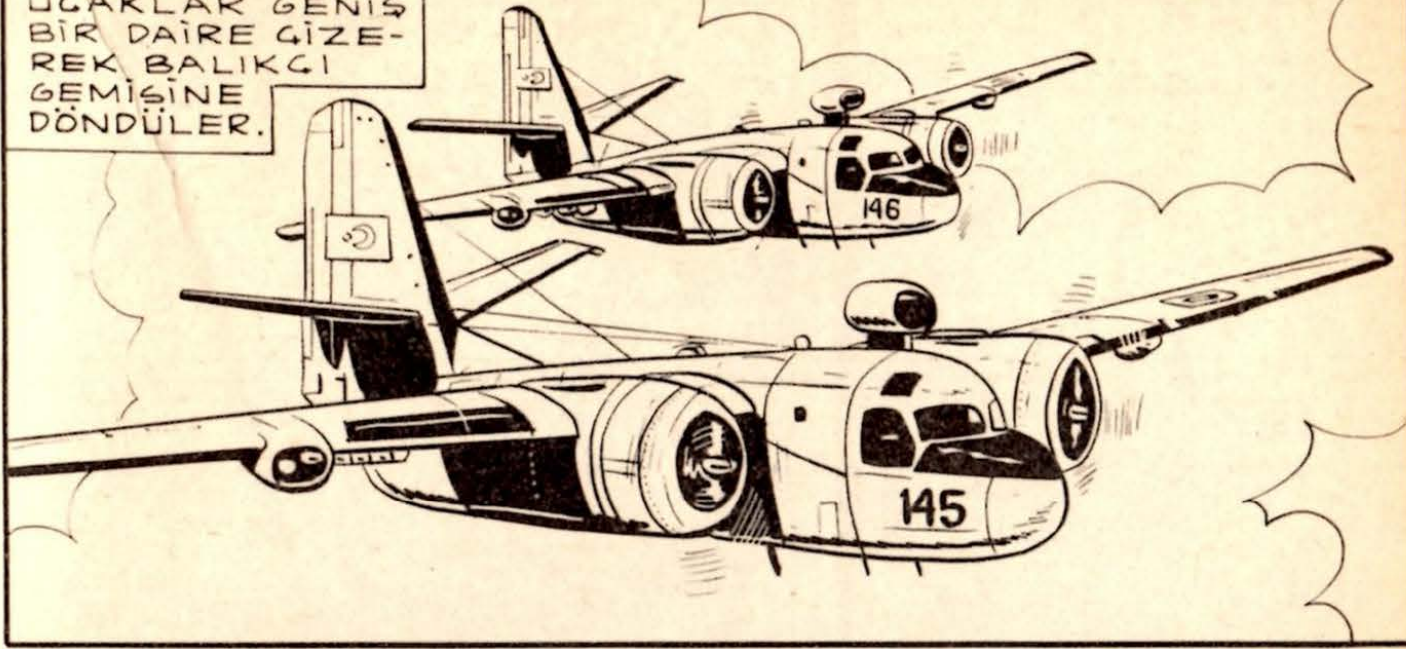
**SILAHLARI:** Bir adet 20 mm lik M-61A-1 döner  
topu. 4 adet Sidewinder, 4 adet Sparrow havadan  
havaya füzeleri.

**GEÇMİSİ:** İlk ömeği 27 Temmuz 1972'de uçtu.



Fotoğrafta ilk urcütlenlerden bir F-15 A Eagle test  
uçuşunda görülmüyor.

UÇAKLAR GENİŞ  
BİR DAİRE GİZE-  
REK BALIKCI  
GEMİSİNE  
DÖNDÜLER.



HAYIR YANILMIYORUM.  
BEYAZ GERGEVE İÇİNDE  
KIRMIZI  
KARE...

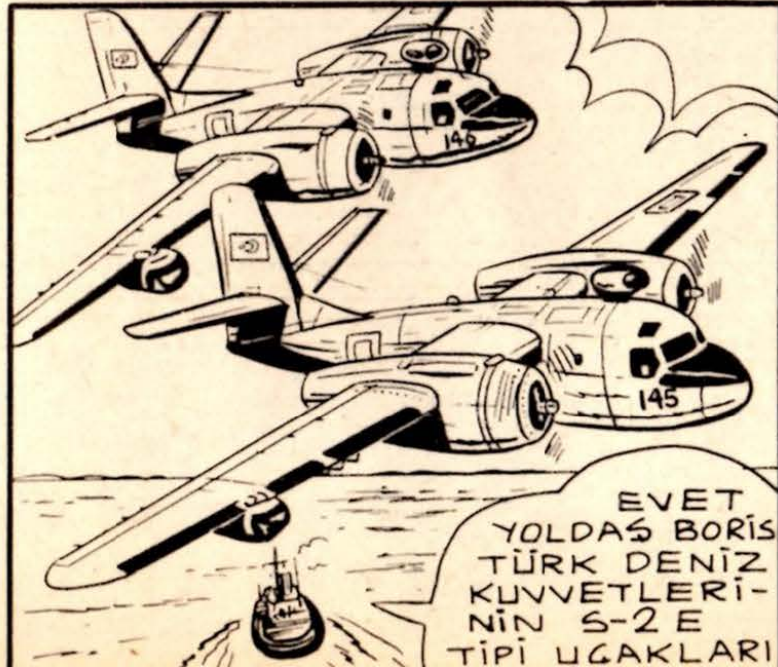
KURTU-  
LABİ-  
LECE-  
ĞİNİMI  
SANI-  
YOR-  
SUN?



İYİ BAK KAPTAN  
BUNLAR RUS  
DEĞİL TÜRK  
UÇA  
ĞI.



NASIL?  
OLAMAZ.



EVET  
YOLDAŞ BORIS  
TÜRK DENİZ  
KUUVETLERİ-  
NİN S-2 E  
TİPİ UÇAKLARI

VOLKAN UZUN ZAMAN  
AYRI KALDIĞI BİR SEVGİ-  
LİYİ KARŞILAMAK İSTER  
GİBİ GÜVERTEYE KOŞTU.



Ali  
Reza  
77

VOLKAN TÜRK UÇAKLARINA İŞARET VERMEYE GALIŞIYORDU.

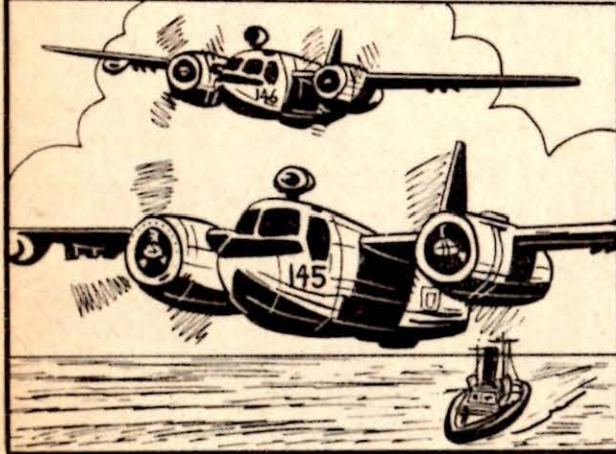


BİR RUS BALIKCI GEMİSİ TÜRK KARASULARINA GİRMİŞ.



GÜVERTE-  
DEN BİZE  
EL SALLA-  
YAN ADAMI  
GÖRDÜNÜMÜ?

TÜRK DENİZ KUVVETLERİ-  
NİN S-2 E. UÇAKLARI, BA-  
LIKCI GEMİSİNİN ÜSTÜNDE  
BİR KAC TUR DAHA YAPIP  
GÖZDEN KAYBOLDULAR.



VOLKAN'IN HE-  
YECANINDAN  
YARARLANAN  
RUSLAR  
HAREKETE  
GECTİLER.



YAKA-  
LAYIN!

SON DERECE YORGUN OLAN  
VOLKAN BU ÜMİTSİZ BOĞUŞ-  
MAYI KAYBETTİ.



KAFANI  
KESE-  
YİMDE  
GÖR.

BALIKGILARDAN BİRİ  
BİGAĞINI ÇIKARDI VE...





BENİ GÖZ KAPTAN!  
TUTUKLANMADAN  
GERİ DÖNME-  
NİZİ SAĞLA-  
MAYA ÇALI-  
ŞACAĞIM.

SONUNDA  
SEN KAZAN  
DIN.



HER ŞEYE RAĞMEN HAYA-  
TİMİ KURTARDIĞINIZ İÇİN  
TESEKKÜR EDERİM KAPTAN  
ZORAKİ YOLCULUĞUMUZDA  
ÜZÜCÜ BİR OLAY  
OLMADIĞINA  
MEMNUNUM.



SEN KURTUL-  
DUN, BİZ HAPİ YUTTUK.

BİR CASUSUN KAĞMASINA YARDIM  
ETTİĞİMİZ ÖĞRENİLİNCE BAŞIMI-  
ZA NELER GELECEK KİMBİLİR.  
BİZİM SİYASİ POLİS  
ÇOK KORKUN-  
GUR.



ÜZÜLME! BİZ HER  
HANGİ BİR AĞIKLA-  
MA YAPMAYIZ. SİZDE  
GENENİZİ TUTARSANIZ

SİZİNKİLER OLAYI FARK  
ETMEYECEKLERDİR.

ZATEN  
BU GİBİ  
OLAY-  
LAR  
GENEL  
LİKLE  
GİZLİ  
KALIR.



ANKARA İLE YAPILAN ŞİFRELE  
TELSİZ KONUŞMASINDAN  
SONRA RUS BALIKÇILARININ  
GERİ DÖNMESİNE İZİN VERİLDİ.

DÖNÜYÜRÜZ.  
TAM YOL  
İLERİ!

Ali  
Reca  
81



ZEL MARY'YİDE  
YUTAN GİZLİ  
MÜCADELENİN  
BU SAYFASI  
KAPANMIŞ  
OLUR...



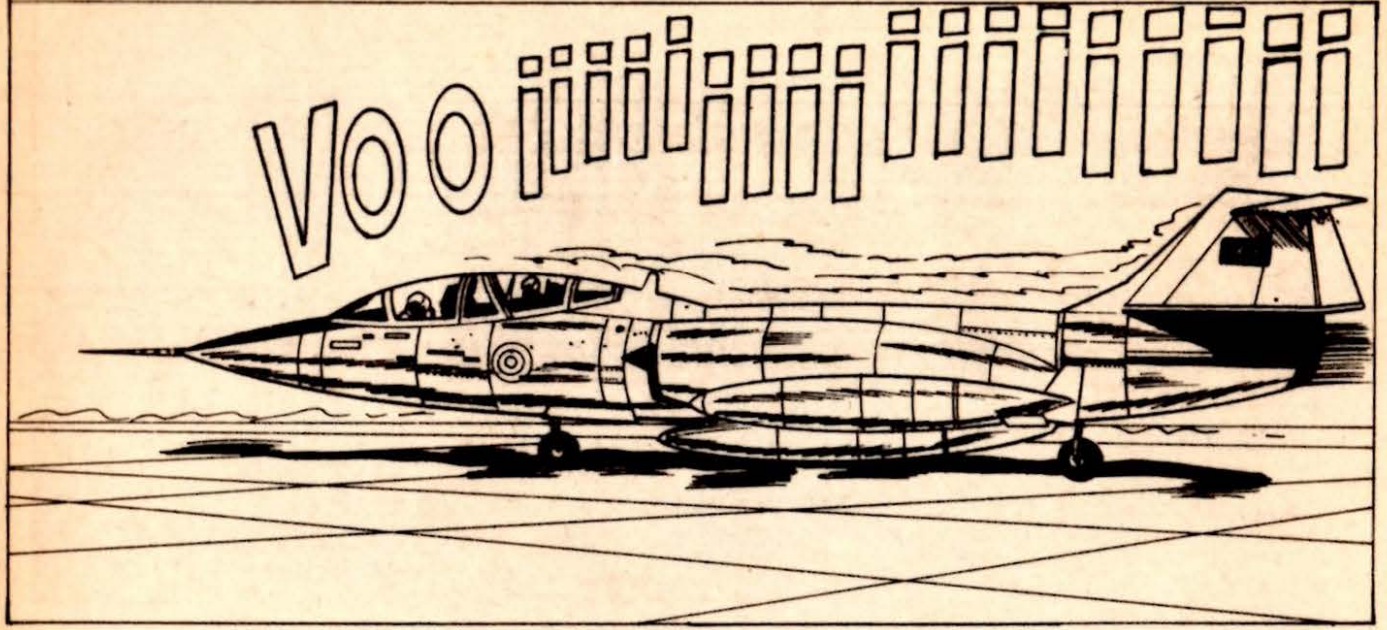
SON

Yüzbaşı VOLKAN'ın yeni macerası

# PETROL SAVAŞI







VOLKAN VE EKBER GİYİNDİLER...



GELENEKSEL GİYSİMİ YADIRGAMIYORSUN LMA-RIM VOLKAN...



ALISTIM ARTIK CANIM...



AZ SONRA KOMUTANIN ODASINDA...

HOSGELDİ-NİZ BAY-LAR!



SİZİ ŞEYH ABDÜLSELAM'IN TÜRKİYE ELÇİSİ MUHAMMED FAZİL İLE TANIŞTIRAYIM...



DOSTUMUZ ŞEYHDEN GELEN HABERLER PEK Yİ DEĞİL...



ORTA DOĞUDAKİ KARİŞIKLIKLARA PARALEL OLARAK SON GÜNLERDE ORADA DA BÜYÜK KAYNAŞMALAR VARMİŞ...





SEYH ABDÜLSELAM, KARIŞIKLIKLARIN ÖNLENMESİNDE KENDİSİNE YARDIMCI OLMAK ÜZERE OĞLUNU ACELE YANINA ÇAĞIRIYOR...



AYRICA, ORDUDAKİ ÖZELLİKLE HAVA KUVVETLERİNDEKİ HUZURSUZLUĞU GİDERMEK ÜZERE BİZDEN İKİ ASKERİ DANIŞMAN İSTİYOR...



... DAHA ÖNCE ÜLKE-SİNDE DANIŞMAN VE ASKERİ ATESE OLARAK GÖREV YAPAN YÜZBASİ VOLKAN'I TERCİH ETTİĞİNİ DE MESAJINA EKLİYOR...

BU DOST ARAP EMİRLİĞİNE YÜZBASİ VOLKAN VE YÜZBASİ NUSRETİN ASKERİ DANIŞMAN OLARAK GÖNDERİLMELERİ GENEL KURMAY BASKANLIĞIMIZCA UYGUN GÖRÜLMÜŞTÜR...

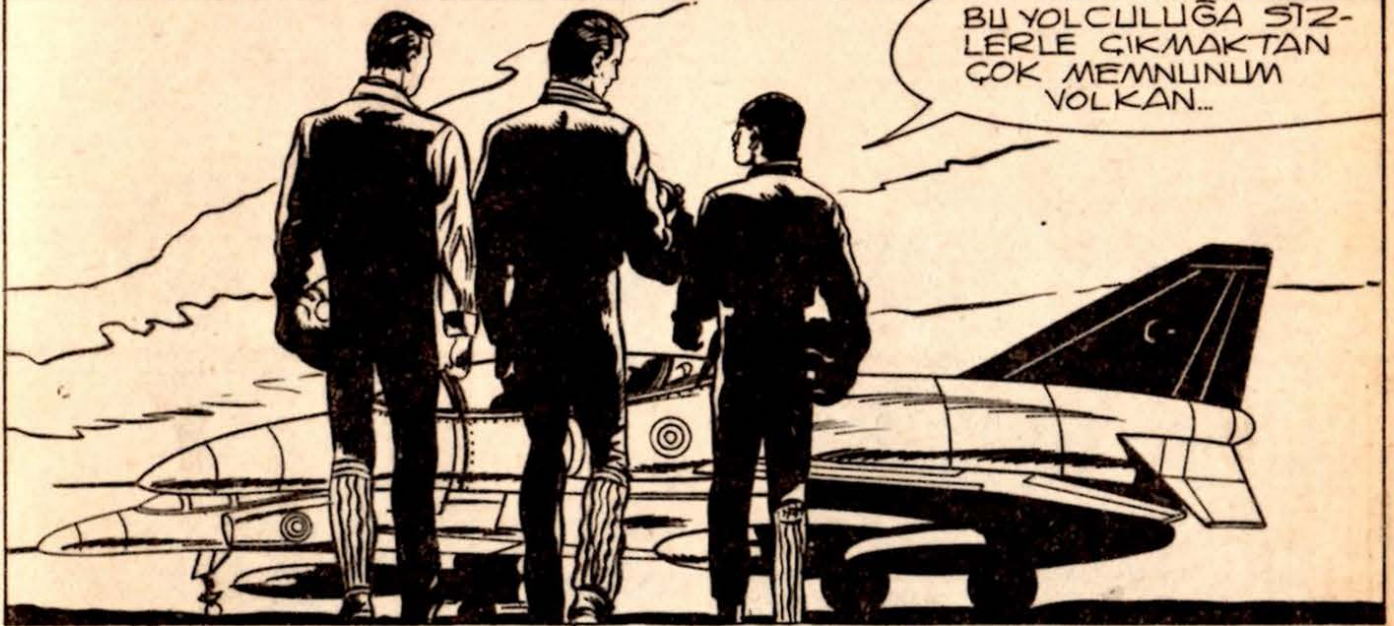
Ali  
Rezon  
4



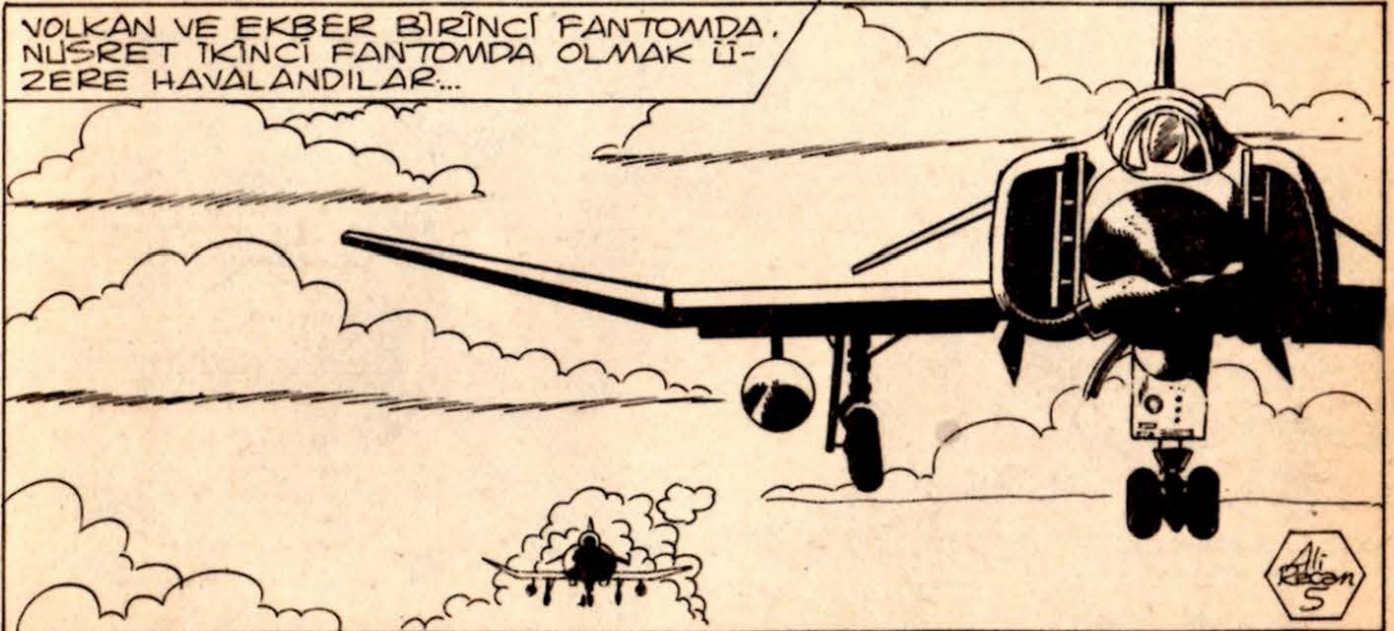
İKİ FANTOM UÇAĞIYLA VE PRENS EKBER İLE BİRLİKTE GİDECEKSİNİZ.  
BAŞÜSTÜNE GENERALİM...



BU YOLCULUĞA SİZ-  
LERLE ÇIKMaktan  
ÇOK MEMNUNUM  
VOLKAN...



VOLKAN VE EKBER BİRİNCİ FANTOMDA,  
NUSRET İKİNCİ FANTOMDA OLMAK Ü-  
ZERE HAVALANDILAR...









VOLKAN VE NUSRET ORTADOĞUYU SARAN SAVAŞ ALEVLERİNİN ORTASINA GİDİYORLAR... ŞEYH ABDÜLSELAM'I ÖLDÜREN DARBECİLERLE BAŞLARI DERDE GİRECEK...

5. Sayımızda SULUBOYA TAKIMI kazanan numaralar:

1-26048 2-34155

5. Sayımızda OYUNCAK KİTAPLAR SERİSİ kazanan numaralar:

1-19077 2-31145 3-07020 4-34761 5-10645 6-12174 7-15013  
8-18497 9-10660 10-18670

Bu numaralar sizin o hafta aldığınız dergideyse arka kapaktaki kuponu keserek bize gönderiniz. Armağanınız adresinize postalanacaktır. İstanbul'daki okurlarımız armağanlarını yazıhanemize gelerek alabilirler. Armağanların iki ay içinde alınması gerekmektedir.