

YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

ALFA Yayınları

Cilt: 3-30 Lira

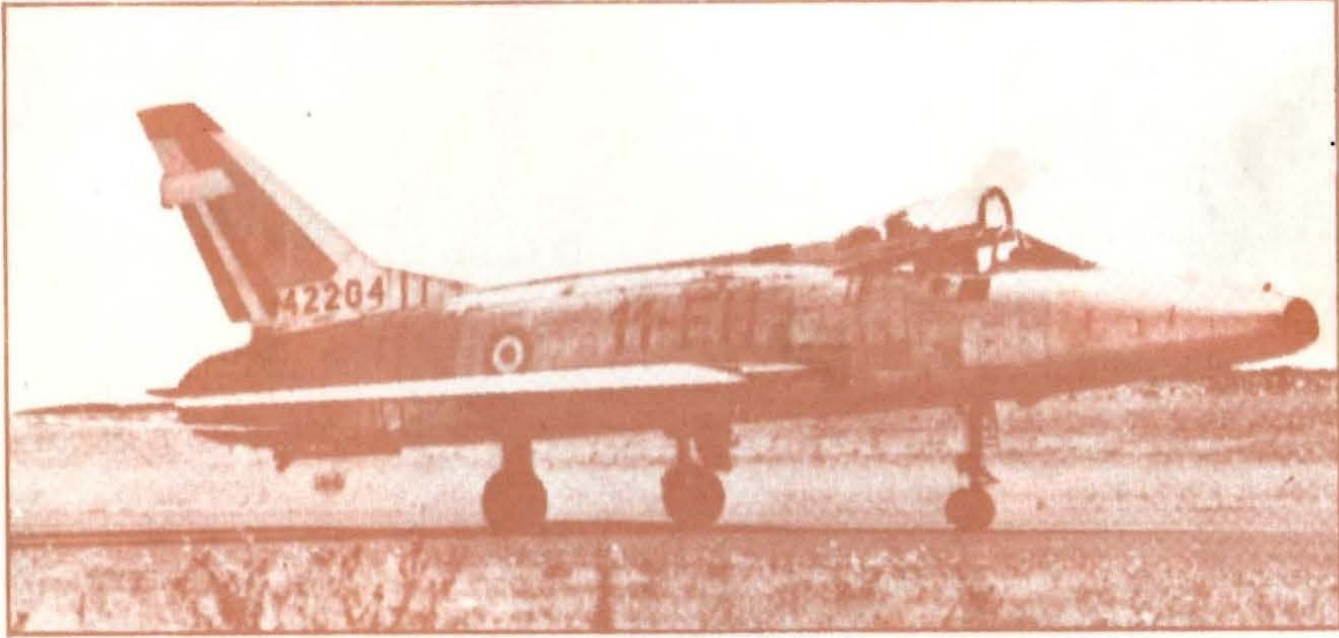


**KAFKAS
DAĞLARINDA
ÖLÜM**

UÇAKLARIMIZI TANIYALIM



F_100 SÜPER SABRE



North American firmasının imal ettiği tek pilotlu taktik av-bombardıman uçağı.

En fazla hız: 10670 m. yükseklikte saatte 1390 km.

Tırmanma hızı: Saniyede 81,3 m.

Çıkış yüksekliği: 10970 m.

Kanat Açıklığı: 11,81 m

Menzili: 2415 km.

Uzunluk: 16 m.

Boş ağırlık: 10115 kg.

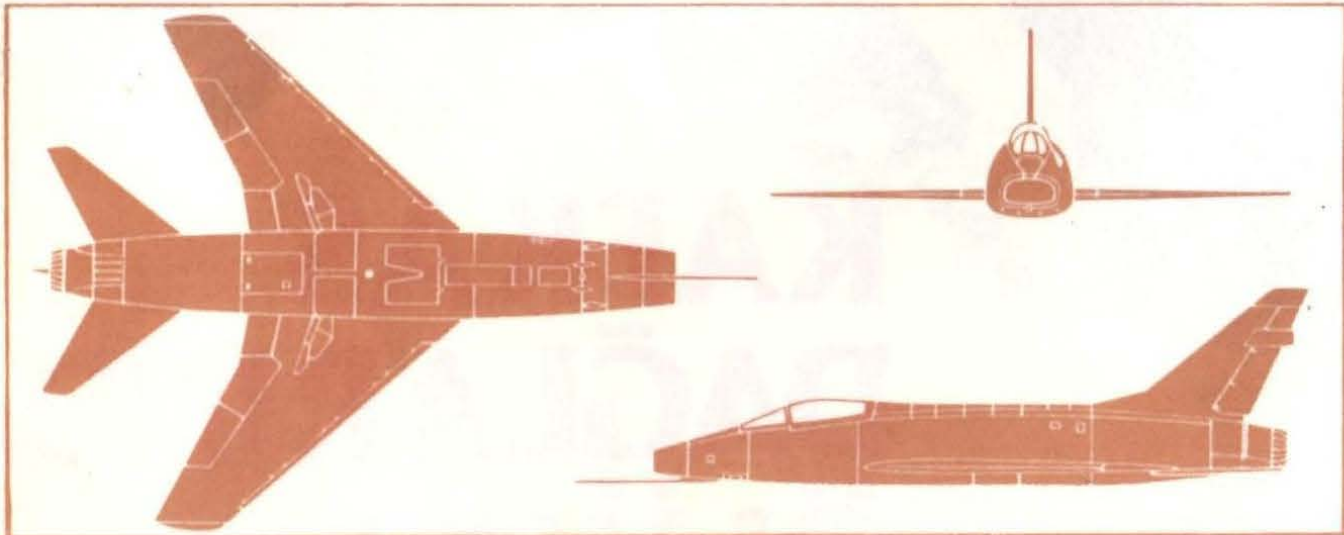
Yükseklik: 4,95 m.

Tam yüklü ağırlık: 15800 kg.

Kanat alanı: 37,77 m².

İlk örneği 25 Mayıs 1953 de uçtu. 2269 adet imal edildikten sonra Ekim 1959 da üretime son verildi.

Kullanan ülkeler: Türkiye, Fransa, Amerika, Danimarka, Milliyetçi Çin,



YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

ALFA Yayınları

**HAFTALIK DERGI
SAYI 7 - 15 LİRA**



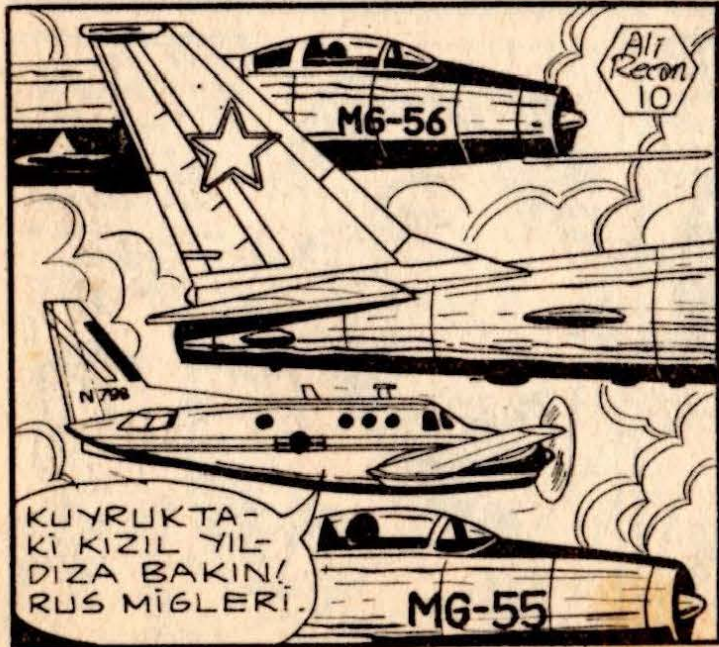
**KAFKAS
DAĞLARINDA
ÖLÜM**

YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

ÖZET:
KARS'A
GİTMEKTE
OLAN BİR
U-8 UÇAĞI
FIRTINALI
HAVADA
YANLIŞLIK-
LA RUS
SINIRINI
GEÇER...
YÜZBAŞI
VOLKAN
DA BU
UÇAKTA-
DIR VE RUS
MİGLERİ
TARAFINDAN
YOLLARI
KEŞİLER



TELSİZ
CİZİR-
DADI...
DİKKAT! SOVYET
TOPRAKLARI ÜSTÜN
DE UÇUYORSUNUZ.
GÖKLERİMİZİ İH-
LAL ETTİNİZ.
BU YÜZDEN
EMİRLERİMİ-
ZE UYARAK
BİZİ TAKİP
ETMEK ZO-
RUNDASINIZ
AKSİ
HALDE

DİNLEMİYİN RUSLARI GÖK TEHLİKE-
GENERALİM! GERİ LI OLUR BU...
DÖNÜP KAÇALIM.



BU UÇAKLA SÜPERSONİK
JETLERDEN KAÇAMAYIZ.
ONLAR İÇİN KOLAY BİR
HEDEFİZ. İN
DEDİKLERİ
YERE İN-
MEKTEN
BASKA
ÇARE YOK.
KÖTÜ HA-
VA ŞART-
LARININ
PILOTU
YANILT-
TIĞINI
SÖYLE-
RİZ...

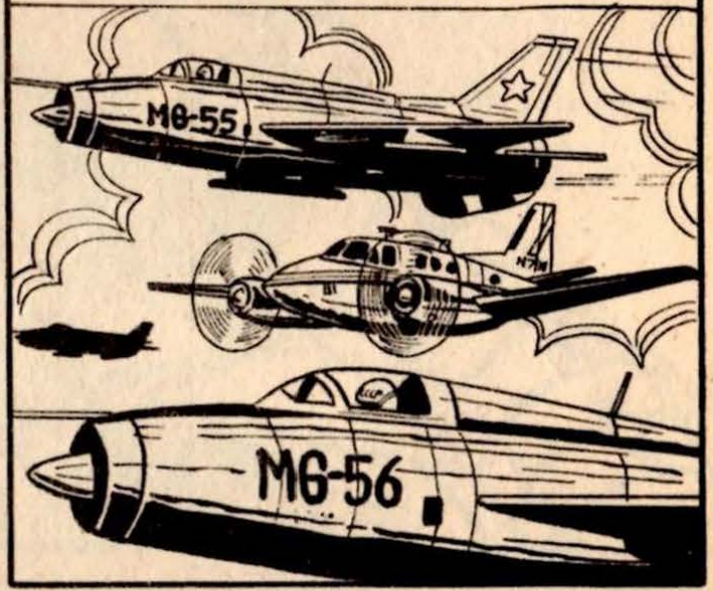


YANIMIZDA GİZ-
Lİ BELGELER
OLDUĞUNU U-
NUTMAYIN!



YERE
İNMEYEN
HEPSİNİ
YOK EDE-
LİM...

U-8 UÇAĞI, RUS MİGLERİNİN
ARASINDA UÇUYORDU...



RADAR BOBİNİNDEKİ BİLGİLER TÜRKİ-
YENİN SAVUNMASI BAKIMINDAN
GÖK ÖNEMLİ VE YOK EDİLEMİYEN
CEK KADAR DEĞERLİ. ONU ANKA-
RA'YA ULASTIRMALIM-
YIZ.



PEKİ AMA NASIL?

SINIR YAKIN.
BEN PARA-
ŞÜTLE AT-
LAYIP BO-
BİNİ KUR-
TARMAYA
ÇALIŞACA-
ĞIM.







BULUTLARIN İÇİNDEN GEGİYORUZ.
ATLAMANIN TAM SIRASI. BOBİNİ
VERİN BANA ALBAYIM!



ŞANSINIZ
AÇIK OLSUN
VOLKAN!

SAĞOLUN AL-
BAYIM.



BENİ TAKİP EDİN
MISS PHANCEY!
BEN PARASÜTÜ
AĞMADAN SİZ-
DE AĞMAYIN!

HAVADA
NE KADAR AZ
KALIRSAK GÖRÜL-
ME İHTİMALİ O
KADAR AZ
OLUR.



İKİ GÖLGE UCAKTAN AYRIL-
DI.

RUS
PİLOTLARI
ATLADIĞIMIZI
GÖRMEMELİ...



Air
Racer
13



UCAKTAN
BİR VEYA İKİ
KİŞİ ATLADI
GALİBA...





GÖRÜNÜRDE
KİMSE YOK
AMA KAR TA-
BAKASINDAKİ
BOZUKLUKLA-
RI RÜZGARDA
SÜRÜKLENEN
BİR PARASÜT
MEYDANA GETİRMİŞ GİBİ...



SONRA
KORULUĞA
GİDEN AYAK
İZLERİ VAR.
HABER VERE-
YİMDE BU BÖL-
GEDE BİR A-
RASTIRMA
YAPSIN-
LAR...



GİDİYOR.

BİZİ GÖRMEMİŞ-
TİR HERHALDE.



AKŞAM OLU-
YOR. SINIRA
DOĞRU YÜ-
RÜYELİM.
BU GİBİ
GİZLİ GE-
ÇİŞLER
İÇİN UYGUN
BİR YER
BİLİYORUM.
SINIRI
ORADAN
GECMEYE
CALIŞI-
RIZ.

ŞANSIMIZ YAR-
DIM E-
DERSE
BU GE-
CE TÜR-
KİYE'
YE
GEÇE-
RİZ.

Ali
Reza
15



VOLKAN VE MARY, KARLA KAPLI ARA-
ZİDE BATIYA DOĞRU YÜRÜMEYE BASLA-
DILAR.



ŞU BULUTLARA BAK! HAVA
BOZACAK ANLAŞILAN

AZ SONRA KAFKASLARDAN KOPUP GELEN SİD
DETLİ BİR FIRTINA BAŞLADI.



BUNA RAĞMEN VOLKAN
VE MARY YOLA DEVAM
EDİYORLARDI.







İSTE BU
ESKİ EVDE
OTURUYO-
RUZ...



HANIM! İKİ
MİSAFİRİMİZ
VAR.

OH! NE İYİ.
SİKİNTİDAN
PATLIYORDUK.



TELEFON EDE-
YİMDE YOLDA
KALAN ARABA-
NIZI KURTAR-
SINLAR...



TELEFON ETMESİNE
İZİN VERMEMELİYİM...



HAY AKSİ! ÇALIŞMIYOR. FIRTI-
NA HATLARI KOPARMIS OLMA-
LI...



...1941 DE LENİNGRAD SAVUNMA-
SINDA BENDE VARDIM. SAVASTA-
Kİ YARARLIKLARIM İÇİN BANA
KIZIL YILDIZ MADALYASI VER-
DİLER. SİZE BİR ANIMI ANLA-
TAYIM...

Altın
Retar
18



ŞÖMİNEYİ YAKINCA BU ODA SICACIK OLUR. RAHAT EDERSİNİZ...



BEN GİDEYİM. GENG EVLİLER BU SAATDE BASBAŞA KALMALI...



İYİ GECELER.

VOLKAN, ŞÖMİNEYE BİR KAG ODUN YERLESTİRDİ.

BİNBAŞI TECRÜBELİ BİR PİLOTDU. SINIRI NASIL GEÇTİ ANLIYAMIYORUM.



BELKİ BİNBAŞI RADYO SİNYALLERİNİ KARIŞTIRDI. BELKİ RUSLAR BİZİ TUZAĞA DÜŞÜRMEK İÇİN O SİNYALLERİ ÖZEL OLARAK YAYINLADILAR. BELKİDE BİR İHNET SÖZ KONUSU... FAKAT ŞİMDİ BUNLARI DÜŞÜNMEK GEREK SİZ...



SU ANDA ÖNEMLİ OLAN RUS TOPRAKLARINDA BULUNMAMIZ VE YANIMIZDA TÜRKİYE'YE ULAŞTIRILMASI GEREKEN BİR BELGE OLMASI.

DOĞRU...



FIRTINA BİZE ZAMAN KAYBETTİRİYOR. BURADA FIRTINANIN YAVAŞLAMASINI BEKLER SONRA SINIRI GEÇMEYE ÇALIŞIRIZ...





SEN YATAKTA YAT. BEN KOLTUKTA İDARE EDERİM...

NE-DEN?



YATAKTA İKİMİZE YETECEK KADAR YER VAR.



YARIN NE OLACAĞINI BİLEMEYİZ. BELKİ HAYATIMIZIN SON GEÇESİNİ YAŞIYORUZ.



ÖLÜMLE BURUN BURUNA YAŞADIKLARINI UNUTMUŞ GİBİ-DİLER.



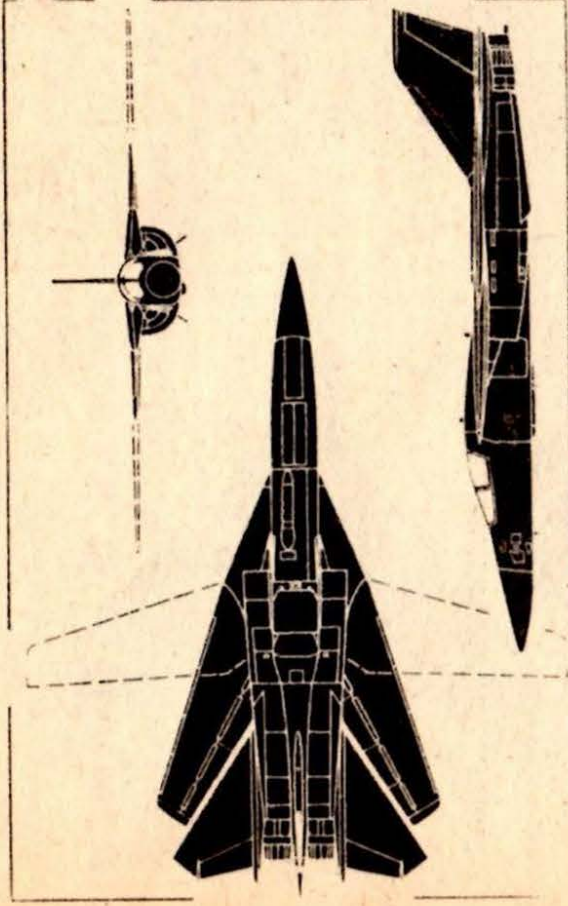
BÜTÜN YOLLAR TUTULDU EFENDİM. GEREKLİ BÜTÜN TEDBİRLERİ ALDIK.

GÜZEL! SU İKİ PARASÜTÇÜYÜ GÖK ME-RAK EDİ-YO-RUM

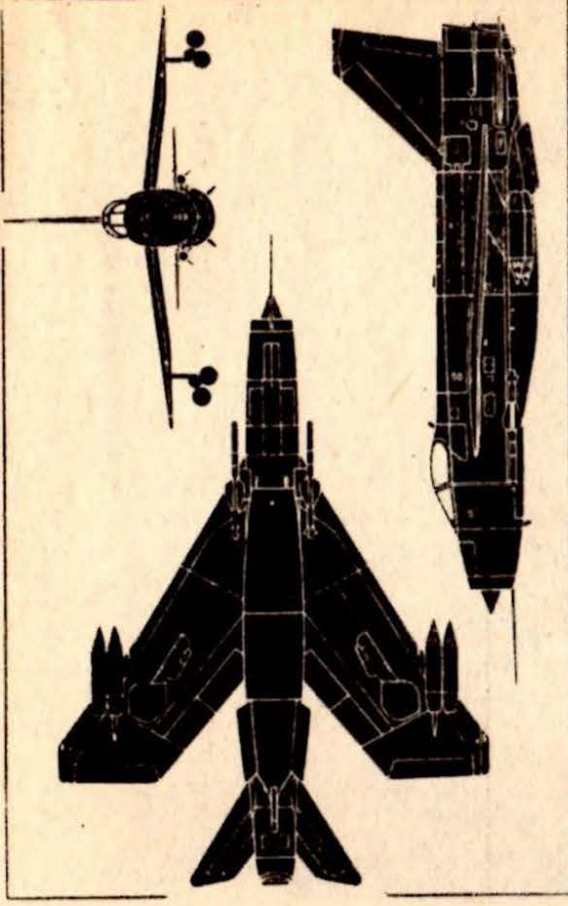
Ali Rezon 21







EN YÜKSEK HIZI: E tipi deniz yüzeyinde 1390 km./saat. 12190 m. yükseklikte 2655 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 18300 m.
SAVAŞ MENZİLİ: 2415 km.
EN UZUN MENZİLİ: 6115 km.
BOŞ AĞIRLIĞI: 23525 kg.
NORMAL AĞIRLIĞI: 33566 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 41504 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: Açık durumda C tipi hariç 19,20 m. C tipinde 21,34 m. Kapalı durumda C tipi dışındakiler 9,74 m. C tipinde 10,34 m.
UZUNLUK: 22,40 m.
YÜKSEKLİK: 5,22 m.
PERSONEL: Pilot ve gözlemci.
SİLAHLARI: Bir adet 20 mm. M-61A1 çift namlulu top. 340 kg. bomba. Toplam 13608 kg. bomba ve yakıt yükü.



DIRMANMA HIZI: Saniyede 254 m.
NORMAL YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 18144 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 10,61 m.
UZUNLUK: 16,84 m.
YÜKSEKLİK: 5,97 m.
KANAT ALANI: F Mk 1, 1 A, 2,3, 52, T Mk 4 tiplerinde 42,70 m². F Mk 2A, 6, 53, T Mk 5,55 tiplerinde 44,08 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot. T Mk 4, 54, 5, 55 tiplerinde pilot ve öğretmen.
SİLAHLARI: İki adet 30 mm. makineli tüfek iki adet Firestraek havadan havaya füze. Kanataltı pilonlarında 454 kg bomba kapasitesi.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 4 Nisan 1957 de uçtu. İlk F Mk 1 tipi 29 Ekim 1959 da, ilk F Mk tipi 11 Temmuz 1961 de, ilk F Mk 3 tipi 16 Haziran 1962 de, ilk F Mk 4 tipi 6 Mayıs 1959 da, ilk T Mk 5 tipi

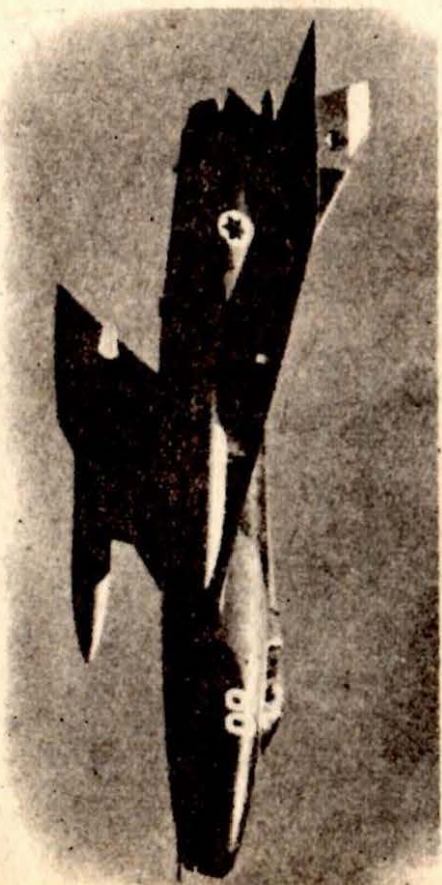
29 Mart 1962 de. ilk F Mk 6 tipi 17 Nisan 1964 de uçtular. Toplam 319 adet üretildikten sonra 1972 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: İngiltere, Küveyt, Suudi Arabistan. Fotoğrafta İngiliz Hava Kuvvetlerinin 92. filosuna bağlı bir F Mk 2A Lightning görülmüyor.



MIRAGE F

YAPIMCI FİRMA: Dassault Bréguet, Fransa
GÖREVİ: Çok amaçlı av.
MOTORU: SNECMA Atar 9K—50 turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 1472 km./saat.
12000 m. yükseklikte 2335 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 20000 m.
EN UZUN MENZİLİ: 3300 km.
SAVAŞ MENZİLİ: 900 km.
EN UZUN SAVAŞ MENZİLİ: 2300 km.
BOŞ AĞIRLIĞI: 7400 kg.
NORMAL AĞIRLIĞI: 10900 kg.

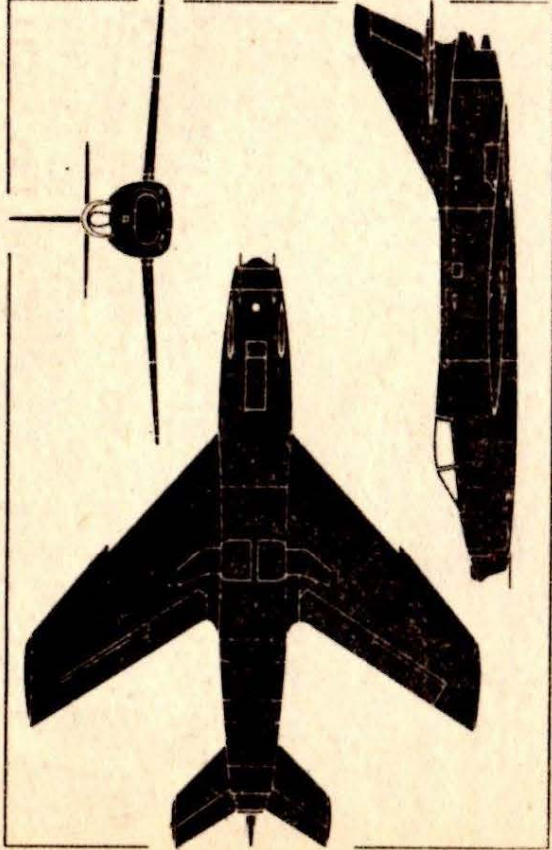
KANAT ALANI: 35 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot.
SILAHLARI: 2 adet 30 mm. lik DEFA topu. 35 adet 68 mm. lik roket. İki kanat pilonun da 908 kg. bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 2 Mart 1955 de uçtu. İlk seri üretim 26 Şubat 1957 de, ilk B4 tipi 9 Şubat 1958 de uçtu. 180 adet üretildikten sonra 1959 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Fransa, İsrail.
Fotoğrafta İsrail Hava kuvvetlerine ait bir Süper—Mystre B2 görülmüyor.



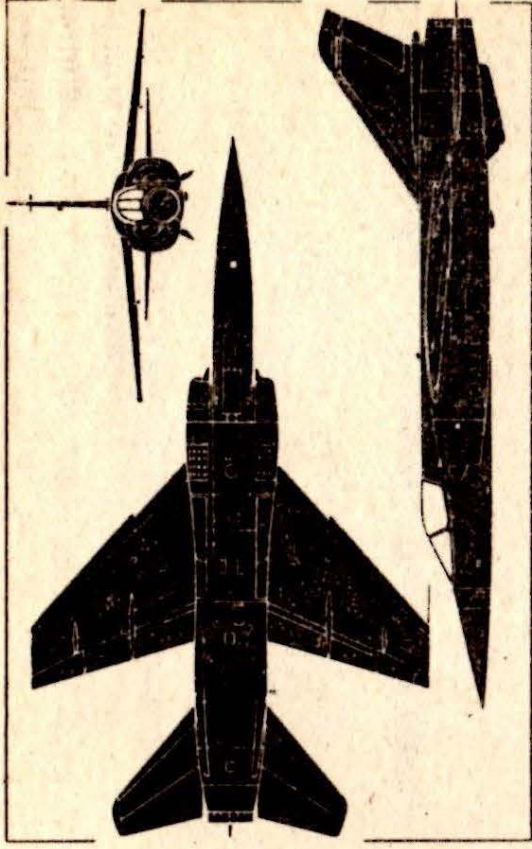
GENERAL DYNAMICS (CONVAIR) F-111

YAPIMCI FİRMA: General Dynamics—Convair
GÖREVİ: Taktik av.
MOTORU: A,C tiplerinde Pratt—Whitney TF—30 P—3, D, E tiplerinde TF30—P—9, F tipinde TF30—P—100 Turbofans iki adet.

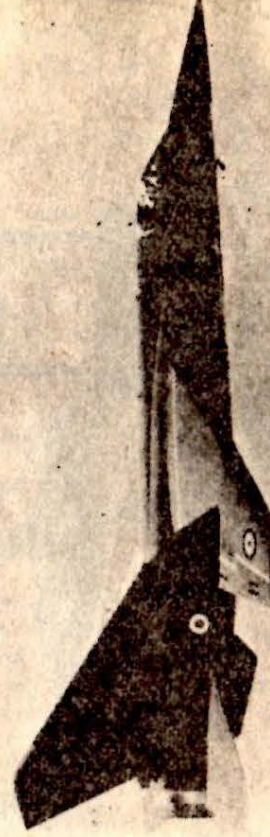
SUPER-MYSTERE B2



YAPIMCI FİRMA: Dassault, Fransa
GÖREVİ: Av önleme Taktik av.
MOTORU: SNECMA Atar 101 G Turbojet.
EN YÜKSEK HIZI: 12192 m. yükseklikte 1200 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 89 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 17.000 m.
MENZİLİ: 870 km.
EN UZUN MENZİLİ: İki ek yakıt tankıyla 1175 km
BOŞ AĞIRLIĞI: 6985 kg.
NORMAL AĞIRLIĞI: 9000 kg.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 10000 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 10,50 m.
UZUNLUK: 14,04 m.
YÜKSEKLİK: 4,53 m.



TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 14900 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 8,40 m.
UZUNLUK: 15 m.
YÜKSEKLİK: 4,5 m.
KANAT ALANI: 25 metrekare.



Fotoğrafta Fransız Hava Kuvvetlerine ait bir Mirage F1 görülmüyor.

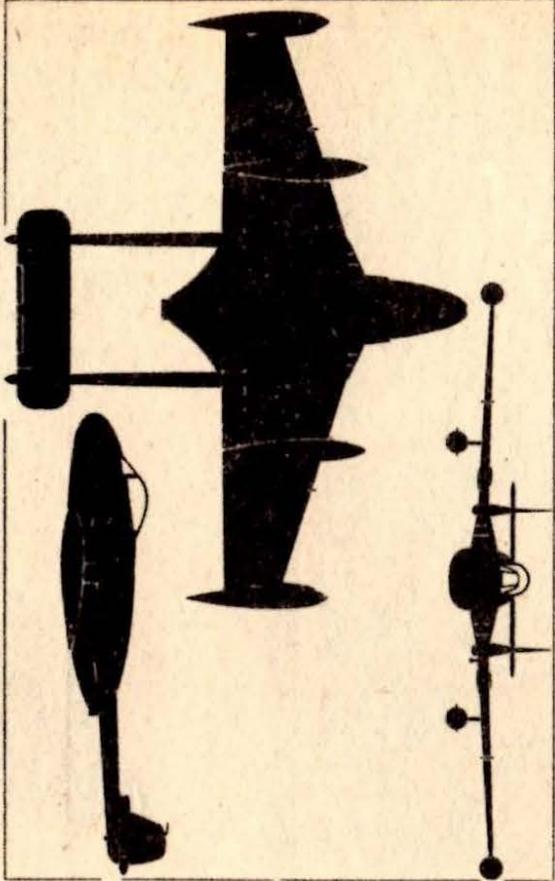
PERSONEL: Bir pilot

SILAHLARI: Gövdede iki adet 30 mm.lik DEFA top. Kanat pylonlarında iki adet Matra 550 veya 530 roketi, iki adet havadan havaya Sidewinder füzesi.

GEÇMİŞİ: İlk örneği 23 Aralık 1966 da uçtu. Seri üretimi 15 Şubat 1973 de uçuşa başladı.

KULLANAN ÜLKELER: Fransa, Mısır, Güney Afrika, İspanya.

VENOM



YAPIMCI FİRMA: De Havilland, İngiltere

GÖREVİ: Av, Bombardıman.

MOTORU: De Havilland Ghost 103 Turbojet.

EN YÜKSEK HIZI: Deniz yüzeyinde 961 km./saat

13176 m. yükseklikte 853 km./saat.

FIRMANMA HIZI: Saniyede 36,7 m.

20

ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 12192 m.

TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 6945 kg.

KANAT GENİŞLİĞİ: 12,7 m.

UZUNLUK: 9,70 m.

YÜKSEKLİK: 1,88 m.

KANAT ALANI: 26 metrekare.

PERSONEL: Bir pilot.

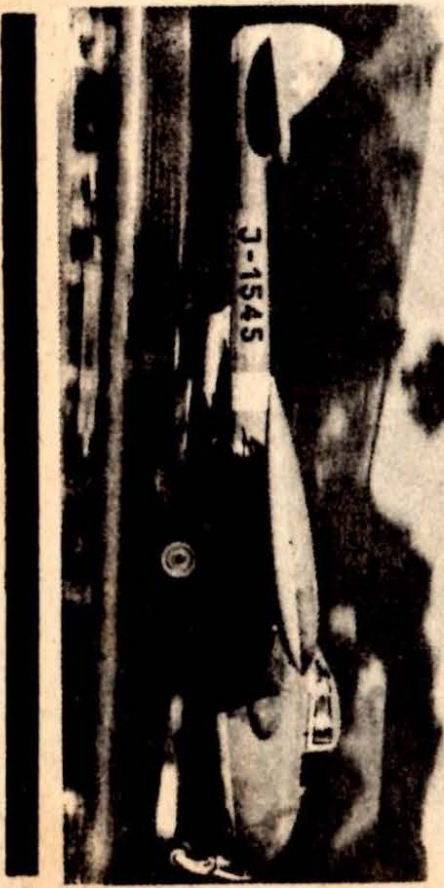
SILAHLARI: Burunda 4 adet 20 mm.lik Hispano 804 topu. Kanataltı pylonlarında 454 kg. bomba yükü.

GEÇMİŞİ: İlk örneği 2 Eylül 1949 da uçtu. İlk FB Mk 4 tipi 29 Aralık 1953 de, ilk Venom 2 tipi 22 Ağustos 1950 de, ilk NF Mk 3 tipi 22 Şubat 1953 de uçtu.

KULLANAN ÜLKE: İsviçre.

Fotoğrafta İsviçre Hava Kuvvetlerine ait bir Venom FB Mk 50 görülmüyor.

81



21





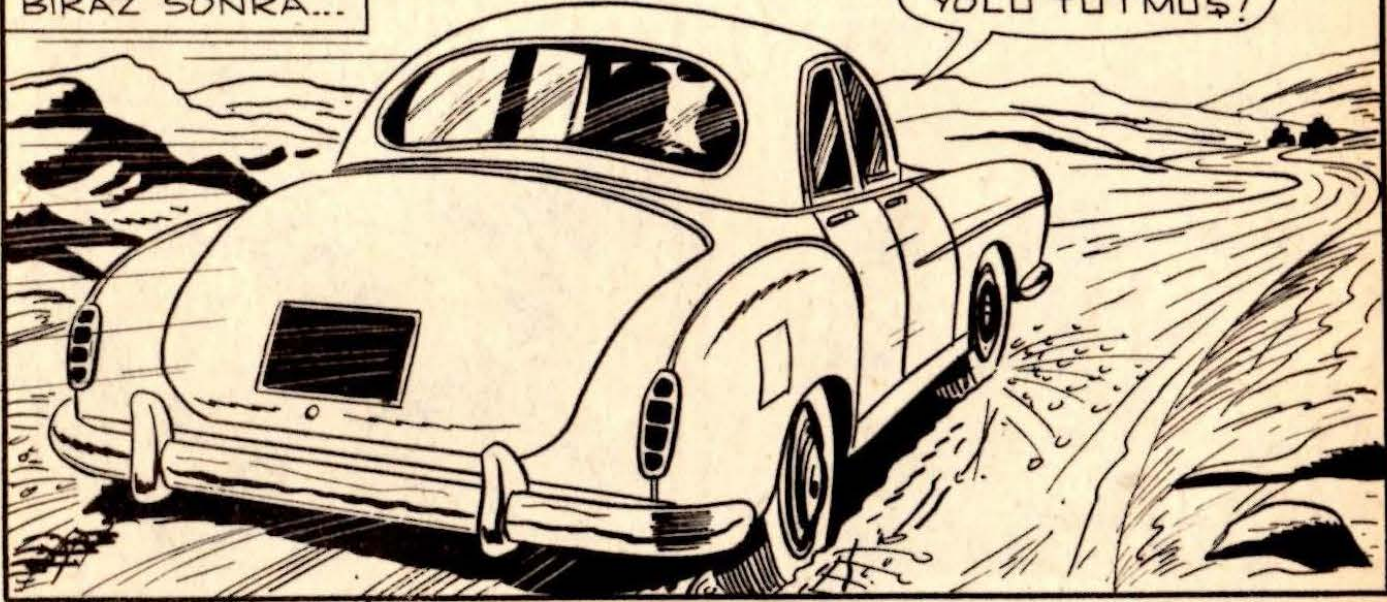
İHTİYAR POTAVİÇ'İN TELEFONU
BOZUK. ONLAR KAÇTIĞIMIZI BİL-
DİRENE KADAR BİZ SINIRA VA-
RIRIZ.



BUNUN KOLAY OLACAĞINI
SANMAM. RUSLAR VARLIĞI-
MIZDAN HABERDAR OLDUK-
LARINA GÖRE SINIRA GİDEN
YOLLARDA TEDBİR ALMIŞ-
LARDIR HERHALDE...



GERCEKTEN DE
BİR AZ SONRA...



İKİ RUS TANKI
YOLU TUTMUŞ!



BİR OTOMOBİL GE-
LİYOR. DURDURALIM.

Ali
Reza
27



DURUN!



İKİ TUTUN MARY! ARABA DEVRİLEBİLİR.

TARETLERİNİ BİZE GEVİRTİYORLAR. ATEŞ EDECEKLER.



VOLKAN BÜTÜN GÜCÜYLE GAZA VE FRENE AYNI ANDA BASIP DİREKSİYONU KIRINCA, BUZLU YOLDA SAVRULARAK BİR YARIM DAİRE GİZEN ARABA GELDİĞİ YÖNE DÖNDÜ...



KAGIYORLAR. ATEŞ!

BOM!



SÖN HIZLA ORADAN UZAKLASTILAR. TUTTURAMADILAR...



UMDUĞUMDAN YAMANMISSIN VOLKAN!

ŞİMDİLİK KURTULDUK AMA SINIRI NASIL GECEĞİZ? BÜTÜN YOLLARI TUTMUSLARDIR.



BELKİ ARAS NEHRİNDEN İRAN'A GEÇEBİLİRİZ...

İYİ FİKİR. BİR DENEYELİM...

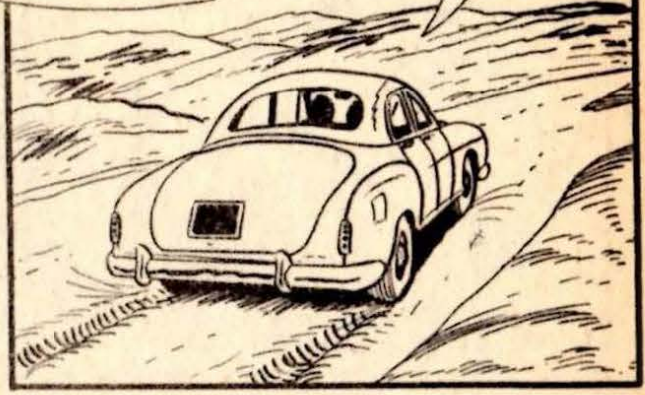
Ali Reza 28

MARY, ÖN GÖZDE BULDUĞU HARİTAYI ACTI.



ANA YOLLARDAN,
KÖY VE KASABA-
LARDAN MÜMKÜN
OLDUĞU KADAR
GEÇMEMEYE
ÇALIŞALIM.

O HALDE
SAĞDAKİ YAN
YOLA SAP
VOLKAN!
HEM O YOL
DAHA KES
TİRME.



SINIRA GİDEN YOLDA TANKLARIMIZ
İLE KARŞILASIP GERİ DÖNMÜŞLER



SİMDİ GÜNEY
DOĞUYA DOĞ-
RU GİDİYOR-
LARMIŞ.

BU SERSEMLER NEREYE
KAÇABİLECEKLERİNİ SANI-
YORLAR?

BÜTÜN
KAVŞAK-
LAR KA-
PATILDI.
BÖLGE
KORDON
ALTIN-
DA...



SAĞ ARKA LASTİK
PATLADI VOLKAN!

HAY AKSİ!
SIRASIMIY-
DI ŞİMDİ...

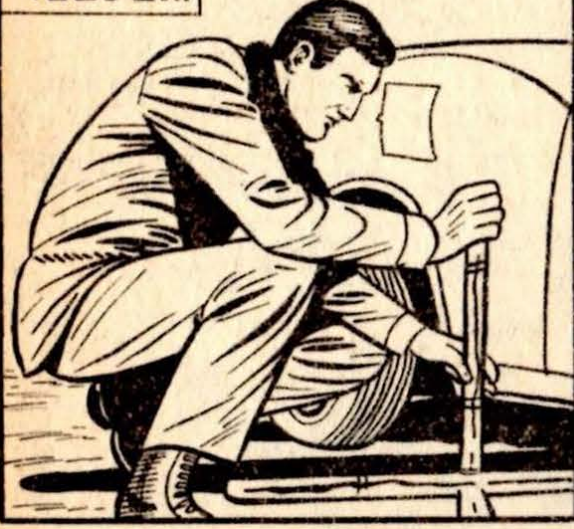


Ali
Revan
29

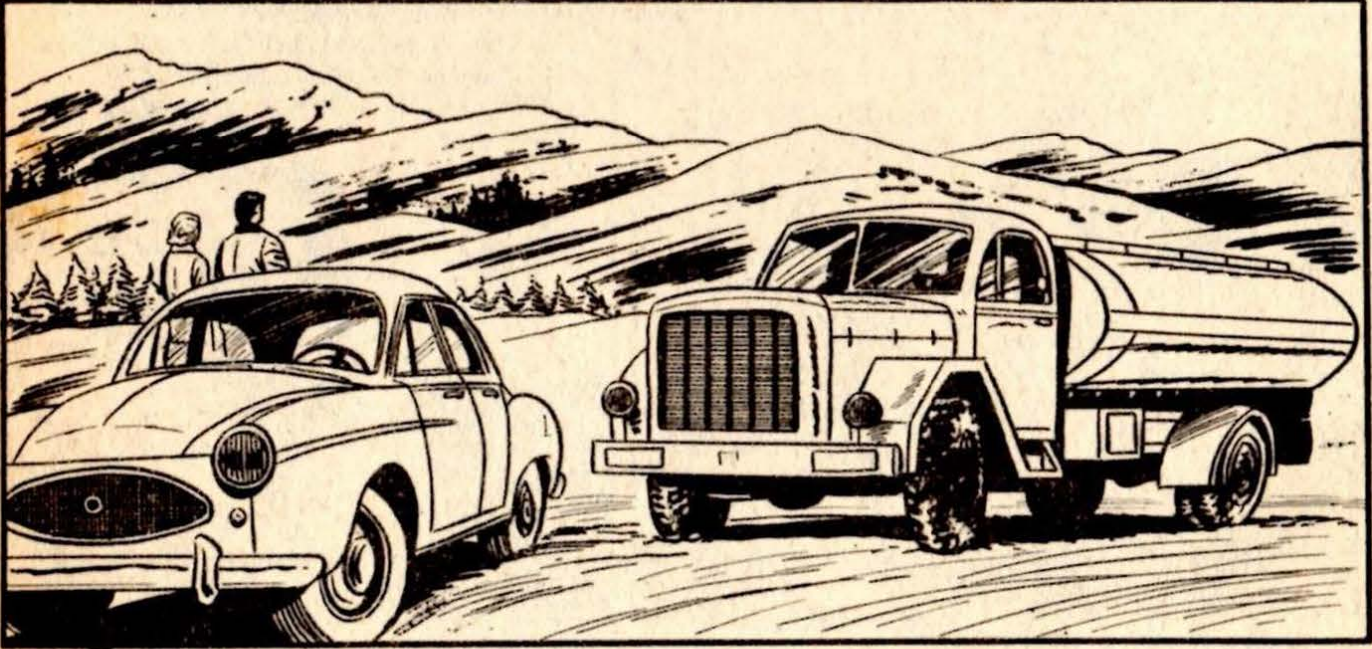
ZAMAN KAY-
BEDECEĞİZ.



VOLKAN, BAGAJDAKİ YEDEK
LASTİKLE PATLAYAN LASTİ-
TİĞİ DEĞİŞTİRMEYE KO-
YULDU...



BİR KAMYON
GELİYOR
VOLKAN.



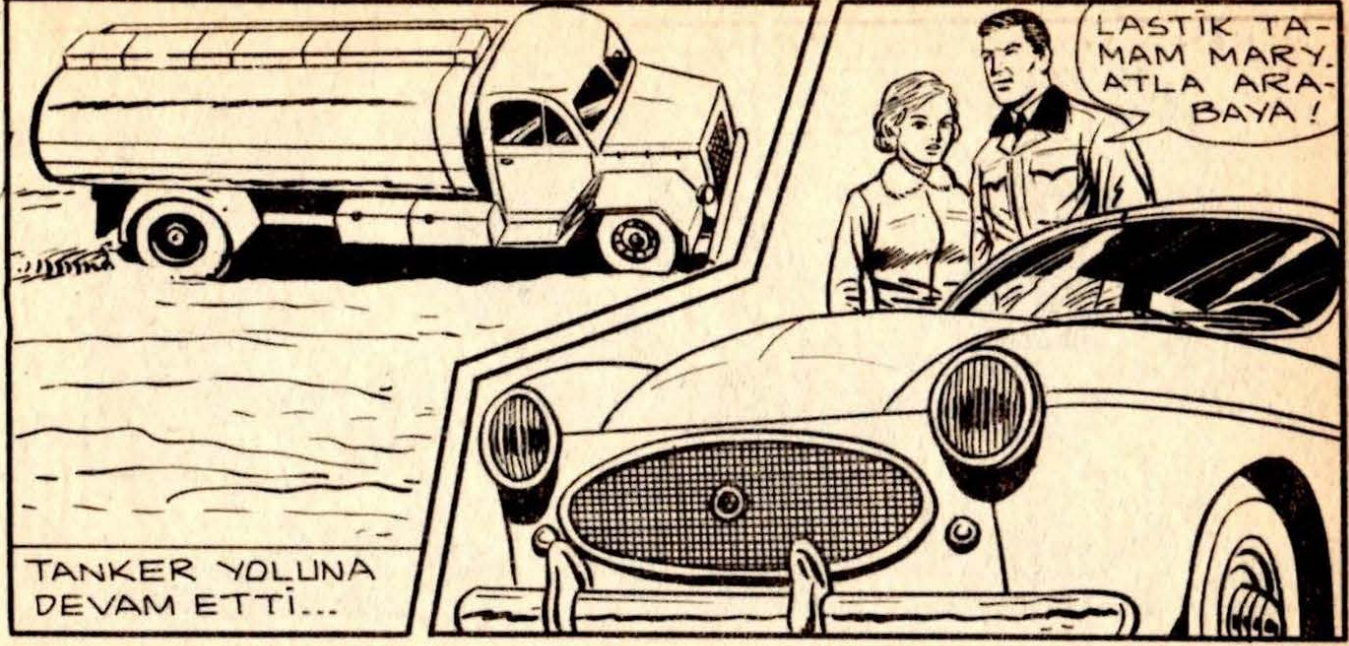
YARDIM
EDELİMİ
YOLDAŞ?
TEŞEKKÜR EDE-
RİM. BİTTİ SAYILIR
YOLUNUZDAN
KALMA-
YIN.



Ali
Rıza
30

EH! D HALDE
HOŞCAKALIN.
GÜLE GÜLE YOL-
DAS! İYİ YOLCU-
LUKLAR.









LASTİK. ERE
NİSAN ALIN!



MARY ARKA CAMI KIRIP RUS-
LARDAN ALDIKLARI KALIN-
GİNKOV İLE
ATİŞA
BAŞLADI.

TAKA
TAKA
TAKA
TAK...

BİR AZ
ZOR NİSAN A-
LIRSİNİZ LASTİKLERE



MARY'NİN ATEŞİ RUSLARI SİNDİRDİ.

AH!
BACA-
ĞIM.



BUNUDA AT-
LATTIK.

BAKALIM BU KO-
VALAMACA NE
KADAR SÜRE-
CEK?

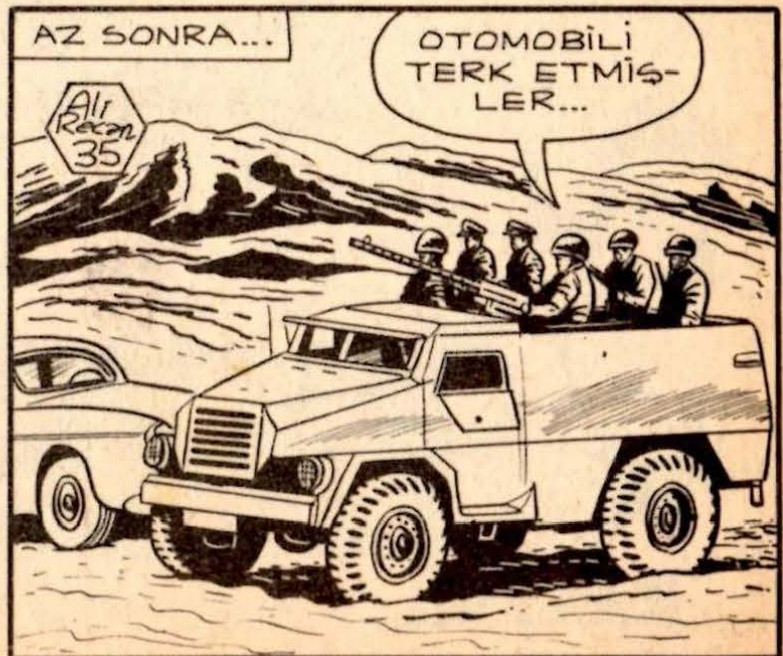


KAĞTI-
LAR
KOMU-
TANIM.

CABUK TEL SİZİ
GETİRİN BANA!

Ali
Rıza
33







BURADA BİR GİFT KAYAK İZİ VAR!



KAYAKLA KAÇTILAR DEMEKKİ...

İSTE ORADALAR!



BU ARAĞLA YOLDAN GIKIP ONLARI TAKİP EDEMİYİZ. ATIS MENZİLİMİZİNDE DİŞINDALAR. BİR HELİKOPTER GÖNDERİLMELİ.



İSVİGRE ALPLERİNDE TATİLE GIKMIS GİBİYİZ.

İSVİGRE ALPLERİNDE SİLAHLI TAKİPGİLER YOKTUR.



BİR HELİKOPTER!

Ali Rezan 36

Bu haftanın armağanları

2
Okuyucuya

Çin malı
**BANNER
DELUXE**

fotoğraf
makinesi

10 OKUYUCUYA
Oyuncak Kitaplar Serisi
1-ALAADDİN
2-SİNDERELLA
3-PİNOKYO
4-PAMUK PRENSES

3. sayımızda SAÇ KURUTMA MAKİNESİ kazanan numaralar:

1-15709, 2-09103

3. sayımızda OYUNCAK KİTAPLAR SERİSİ kazanan numaralar:

1-17120 2-36067 3-12660 4-22815 5-03154 6-15504
7-14253 8-10039 9-34048 10-18137

Bu numaralar sizin derginizdeyse, arka kapaktaki kuponu keserek, adresimize gönderiniz. Armağanınız adresinize postalanacaktır. İstanbul'daki okurlarımız armağanlarını yazıhanemize gelerek alabilirler. Armağanların iki ay içinde alınması gerekmektedir.

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan-Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres: Çatalçeşme Sokak, No: 40 Torun Han Kat: 2 Çağaloğlu-İSTANBUL
Tel: 26 81 50 P.K.: 160 Beyazıt-İSTANBUL

Stern' in Türkiye raporu:



Türk ordusunun Erzurum'da yaptığı son tatbikatta çekilen bu fotoğraf Stern'de çift sayfa yayınlandı

Almanya'da yayınlanan ve Avrupa'nın en büyük magazin dergisi olan STERN geçen ay Erzurum'da yapılan kış tatbikatlarından yukarıdaki fotoğrafı yayınladı

ve "Türk Ordusu -40 derecede kayaklarla savaşmayı deniyor. Silahlı Kuvvetler sadece dış saldırıya hazırlanmıyor, teröre, karşı da savaşıyor" şeklinde yazdı.

"Türkiye'nin sağlam olarak sadece ordusu kaldı!"

HAMBURG- Almanya'da yayınlanan ve Avrupa'nın en büyük haber ve magazin dergisi olan Stern son sayısında Türkiye ile ilgili geniş bir haber yorum yazısı yayınladı. Stern dergisinin "Türkiye Raporu"nda Türkiye'nin en sağlıklı ve zinde kuruluşu olarak sadece ordunun kaldığı ve devlet mekanizmasında ordunun tek çalışan cihaz olduğu belirtiliyor.

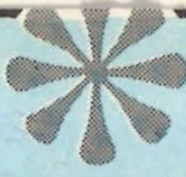
Alman dergisi, batı ülkelerini, Türkiye'nin bozuk ekonomisine milyarları akıtırken, ülkenin tek sağlam kuruluşu şeklinde nitelendirdiği orduyu ise malzeme ve savaş araç-

gereçleri bakımından "Açlığa" mahkum etmekle suçluyor. Yazı şöyle sürüyor:

"Türk askeri, NATO'nun hassas güney kanadını güvence altına almak istiyor. Ancak batı bu konuda Türk askerine fazla bir şey vermiyor. Ortak Amerikan-Türk üslerinde durum iyi değil. Türk ve Amerikalı subaylar birbirleriyle çok az konuşuyorlar. Amerikalılar da kırgın. Zira Türkiye eskimiş radar tesislerinin modernleştirilmesini ve komşuları Rusları fazla kızdırmak istemiyorlar"

Yazı şöyle sürüyor: "Amerikalılar ve Almanlar M-48 tanklarını modern 105 mm. top

larla ve az benzin sarf eden dizel motorlarla yenileştiriyorlar Türkiye de sahip olduğu 2500 M-48 tanklarını modernleştirmek istemekte. Kore savaşından kalma antika model tanklarla bırakalım Rusların modern T-72 tanklarına karşı savaşmayı askeri bir geçit töreni bile doğru dürüst bitirmek mümkün değil. Türkler Alman Leopard-II tanklarından sahip olmak ister. Rus T-72'lerine karşı tek üstün tanklar Leopard II'lerdir. Fakat Türkiye, değil Leopard II almak 5 yıldır Leopard I tanklarından rica etmektedir. En sonunda Bonn bunlardan 60 adet Türkiye'ye vermek istiyor."



Gençlerin hayran olduğu korkusuz pilot

YÜZBAŞI VOLKAN

ONLAR ,GÖKLERİMİZİN KORKUSUZ ,
KAHRAMAN BEKÇİLERİ ...

ONLAR ,ULUSLARARASI HAVA ATIŞ
YARIŞMALARININ YENİLMEZ ŞAMPİYONLARI ...

ONLAR ,BARIŞIN GÜVERCİNLERİ ,
SAVAŞIN ÇELİK KANATLI KARTALLARI ...

...ve onlardan biri:
Yüzbaşı VOLKAN



ŞANS

№ 10517